

Obsah

D.1. Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení.....	2
D.2. Bezbariérové užívání stavby.....	2
D.3. Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	2

D.1. Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení

Na pozemku je navržena jednosměrná obslužná komunikace s průjezdní šířkou jízdního pruhu min. 3 690 mm. Kolem objektu se pohybujeme ve směru hodinových ručiček.

Obslužná komunikace bude provedena s krytem z betonové dlažby.

Pod konstrukci vozovky bude v celé ploše použit šterkový podsyp pro zatížení auty nad 7,5 t.

Kolem objektu bude z důvodu bezbariérovosti navržen chodník s dlažbou s plastickými výstupky pro vedení nevidomých a v barevném kontrastu vůči obslužné komunikaci. Šířka chodníku 1 000mm. Chodník bude pojížděný(přejížděný) pro obsluhu a příjezd k objektu.

Odvodnění obslužné komunikace je řešeno pomocí liniových odvodňovacích žlabů.

Pro provedení požárního zásahu je zajištěna přístupová komunikace nejdále do 20 m od vstupu do objektu, min. 3 m široká, zpevněná a zokruhovaná. Tato komunikace bude vedena podél objektu. Případný průjezd je široký nejméně 3,5 m a má světlou výšku alespoň 4,1 m.

D.2. Bezbariérové užívání stavby

Všechny veřejnosti přístupné části stavby a komunikace jsou řešeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, konkrétně:

§4 Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

Řešení venkovních zpevněných ploch (přístupové komunikace) umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Maximální sklony komunikací budou navrženy nejvýše v poměru 1:12 v podélném směru, 1:50 v příčném směru. Výškové rozdíly pochozích ploch nebudou větší než 20 mm, povrch pochozích ploch je navržen rovný, pevný, se součinitelem smykového tření min. 0,5.

Vnitřní i vnější pochozí plochy jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V průchozím prostoru podél vodící linie nejsou umístěny žádné překážky.

D.3. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

SO 03.3 – Kanalizace dešťových vod

Navržená podzemní přípojka dešťové kanalizace z plastového potrubí PVC DN 110, DN 160, DN 200, DN 250, DN 300 o celkové délce cca 289,9 m prochází po parcele č. 1738/15, k.ú. Poruba.

Dešťová kanalizace se bude skládat z plastového potrubí, kanalizačních plastových a železobetonových revizních šachet a z liniového odvodňovacího žlabu odvádějícího srážkové vody z obslužné komunikace. Potrubí dešťové kanalizace bude z plastového potrubí PVC a bude vedeno v minimálním spádu 1 %. Potrubí bude uloženo v pískovém loži a kolem potrubí bude proveden pískový obsyp. Obsyp bude proveden v tloušťce min 300 mm nad horní hranu potrubí, podsyp bude o tloušťce 100 mm. Zásyp bude proveden prohozeným výkopkem, který bude zbaven zrn většího průměru než 63 mm a bude bez ostrohranných zrn. Na novém potrubí dešťové kanalizace bude osazena jedna šachta ze železobetonových skruží DN 1000 a šest plastových šachet D 600. Betonová kanalizační šachta bude typu TBZ-Q1-1000. Poklopy na těchto šachtách budou betonové, typ D 400

pachotěsné s odvětráním a únosností 40 t. Plastové šachty budou z korugovaných trub a s litinovým poklopem s únosností D400 a teleskopickým adaptérem. Bude kladen důraz na správné osazení poklopu a příp. vyrovnávacího prstence tak, aby vlivem pojíždění těžkých vozidel nedošlo k poruchám. Průtočná část dna bude upravena do žlábků se zvýšenou nástupnicí a výstelkou. Umístění a vzdálenosti jednotlivých revizních šachet bude v souladu s platnými ČSN. Vzdálenost dvou šachet v přímé trati neprůlezných stok bude nejvýše 50 m. Šachty jsou navrženy jako prefabrikované betonové, vodotěsné. Průtočná část dna bude upravena do žlábků se zvýšenou nástupnicí a s výstelkou. Žlábek musí plynule navazovat na dno přítokové a odtokové trouby v šachtě. Spoje šachtových skruží musí být vodotěsné a navrženy v souladu s platnými ČSN EN. Na stavbu dodané šachtové dílce musí být (včetně spojů) certifikovány na vodotěsnost podle platných ČSN EN. Doporučeným spojem je pružný spoj s elastomerním těsněním. První kapsové stupadlo v revizní/vstupní šachtě bude osazeno ve vzdálenosti max. 60 cm od horní hrany šachtového poklopu a ode dna. Rám šachtového poklopu a vyrovnávací prstence budou osazeny na maltu na cementové bázi. Provedení šachet (uložení, hutnění, provedení zkoušky vodotěsnosti) musí být v souladu s ČSN EN 1610, ČSN 75 6101.

V Ostravě 12. března 2020

Ing. Ivona Szotkowská