



Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6
k veřejné zakázce
„Realizace stavby Budova CPIT TL4 v areálu VŠB-TUO“

Název veřejného zadavatele	Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava
Sídlo zadavatele	17. listopadu 2172/15, 708 00 Ostrava - Poruba
IČ zadavatele	61989100
Oprávněná osoba zadavatele	prof. RNDr. Václav Snášel, CSc., rektor
Kontaktní osoba zadavatele	Mgr. Marcel Pobořil
Telefonní kontakt	+ 420 597 329 211
E-mail	marcel.poboril@vsb.cz

Vážení,

zadavatel v souladu s ustanovením části III. Zadávací dokumentace a v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace. Vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel stejným způsobem, jakým byla zadávací dokumentace k veřejné zakázce poskytnuta, tedy uveřejněním na profilu zadavatele.

Dotaz č. 87:

Dle našeho dodavatele vratové techniky je zvuková izolace vrat max 25 dB, 40dB dle jeho informací neexistuje. Bezpečnostní třída RC2 a RC3 je možná u ocelových vrat, ne hliníkových. Žádáme zadavatele o úpravu výpisu prvků a výkazu výměr.

Odpověď:

Proti původním hliníkovým vratům budou ocelová, třída i požadavky na zvukovou izolaci níže:

Požadovaná zvuková izolace vrat 25 dB.

Lamely ocelové, bezpečnostní třída RC2.

Zadavatel poskytuje aktualizovanou specifikaci vrat jako přílohu č. 1 (VÝPIS PSV - FASÁDNÍ VÝPLNĚ OTVORŮ_str.8_VZD6.pdf) tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6.

Dotaz č. 88:

Žádáme zadavatele o podrobnější vysvětlení položky č.157 z VV u skleněné fasády. Co je myšleno klempířskými prvky?

157	K	62-002R	D+M klempířských prvků ke skleněné fasádě	kpl	1,000
-----	---	---------	---	-----	-------

Odpověď:

Uvedená položka byla z výkazu výměr vpuštěna. Upravený soupis prací, dodávek a služeb poskytuje zadavatel jako přílohu č. 2 („Budova CPIT TL4 v areálu VŠB-TUO_VZD6.xlsx“) tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6.

Dotaz č. 88:

Žádáme zadavatele o vysvětlení AI rámečků u skleněné fasády dle Skladby konstrukcí.

F 02	PROVĚTRÁVANÁ FASÁDA S FTV PANELY
	MINERÁLNÍ 200 mm
	— SYSTÉMOVÁ PROVĚTRÁVANÁ FASÁDA S INTEGROVANÝMI FTV PANELY
	— FTV PANELY / KALENÉ SKLO V AL RÁMEČCÍCH
	— VZDUCHOVÁ MEZERA
	— TEPELNÁ IZOLACE – MINERÁLNÍ DESKA S PODÉLNÝMI VLÁKNY TL. 200mm
	λ = 0,035, KOTVENÍ – TALÍŘOVÉ ŠROUBOVACÍ MOŽDINKY
	(DO V. 0,5 m NAD TERÉN PERIMETRICKÝ POLYSTYREN)
	— LEPIČÍ TMEL
	— ZDIVO Z PÓROBETONOVÝCH TVÁRNIC / MONOLITICKÝ ŽB

Znamená to, že skleněné tabule budou orámovány v hliníkovém rámečku? Pak zde ale chybí více informací jako rozměr, povrch atd.

Předpokládáme, že skleněná fasáda bude nalepena na rošt bez Al rámečku s mezerami mezi tabulemi cca 6 mm.

Odpověď:

Bude lepeno do rámu bez nutnosti rámečku.

Dotaz č. 90:

V přiložené projektové dokumentace a výkazu výměr, byly zjištěny nesrovnalosti ohledně založení stavby:

- **pro odlišná zatížení jsou navrženy stejné dimenze pilot**
- **z projektové dokumentace dle zhotovitele pilot není zřejmé, odkud pochází vysoké hodnoty vodorovného zatížení, které jsou uvedeny ve statickém výpočtu pilot (neplatí pro piloty opěrné stěny)**
- **u opěrné stěny je návrh pilot zcela poddimenzovaný, jelikož 2,5 m (krátké piloty) d 400 mm nemají požadovanou únosnost, v případě že by byly teoreticky vyztuženy pomocí 10 profilů R 18 (mezery mezi pruty cca 20 mm) nemají dostatečnou vnější únosnost – je zde počítáno s deformacemi těchto pilot?**
- **množství vyztuže pilot uvedené v položkovém rozpočtu neodpovídá vyztužení pilot dle statického výpočtu**
- **vrtané piloty pažené výpažnicí se v profilech d 400 mm neprovádí a je nutno je nahradit pilotami d 600 mm**

Žádáme zadavatele o objasnění nesrovnalostí a případnou úpravu PD či výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel poskytuje odpovědi k jednotlivým odrážkám:

- Výsledný návrh vychází z rozsahu zatížení uvedenému pro daný typ piloty tzn. např. P2 1800-2000kN
- Zadaná hodnota vodorovné reakce je vzata z první verze výpočetního modelu, kde byla kce opěrné stěny spojena s pilotou. Následovaly úpravy, kdy stěna byla samostatná stavebně izolovaná, volně spočívající na hlavě pilot a posouzena na účinek zemního tlaku. Aktualizovaná posouzení a vygenerovaná nová schéma vyztužení pilot poskytuje zadavatel jako přílohu č. 3 (CPTL4_V_P3_PILOTY_VZD6.pdf) tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6.
- Zadavatel provedl opravu, P4 podporují základový práh vynášející fasádu přízemní části – viz příloha č. 3 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6.
- Zadavatel provedl opravu v rámci přílohy č. 3 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 a tedy i množství odhadu vyztužení. Upravené množství/hmotnosti armatury je aktualizováno i ve výkazu výměr a v soupisu prací, dodávek a služeb. Opravený výkaz výměr poskytuje zadavatele jako přílohu č. 4 (03_CPIT_VYKAZ_VYMER_DPS_oprava_VZD6.pdf) tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 Opravený soupis prací, dodávek a služeb poskytuje zadavatel jako přílohu č. 2 („Budova CPIT TL4 v areálu VŠB-TUO_VZD6.xlsx“) tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6.
- Průměr piloty byl upraven - viz příloha č. 3 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6.

Dotaz č. 91:

Hodnoty uvedené u vrat jsou zřejmě opsány ze zadání dveří:

parametry	
souč. prostupu tepla	$U_w \leq 1,1 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$
neprůzvučnost	$R_w = 35-39 \text{ dB}$
třída zvukové izolace	min. TZI 3
průvzdušnost	třída 4
zatížení větrem	78 kg/m ²
vodotěsnost	6A/6B
odolnost-vloupání	RC 3
požární odolnost	

Trvá zadavatel na parametrech viz výše? Protože v tomto případě na zaslané požadavky nelze vrata nabídnout. Kolize je zde v součiniteli prostupu tepla, neprůzvučnosti, bezpečnostní třídě...

Dále mají být vrata ovládána EPS, ale jak je dořešeno záložní napájení? Bude mít objekt centrální záložní zdroj, nebo musí být součástí vrat?

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 90 v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Záložní napájení bude součástí vrat.

Dotaz č. 92:

Z důvodu nesrovnalostí v zatížení a vyztužení pilot Vás žádáme o vysvětlení níže uvedeného:

- stejné piloty jsou navrženy na odlišná zatížení
- není nám zcela jasné, jak se mohlo u pilot pod objektem vytvořit tak vysoké vodorovné zatížení uvedené ve SV pilot (neplatí pro pilot opěrné stěny)
- u opěrné stěny je návrh pilot zcela poddimenzovaný, jelikož 2,5 m v d 400 mm, i když budou nereálně (teoreticky) vyztuženy pomocí 10 profilů R 18 (mezery mezi pruty jsou cca 20 mm = menší než kamenivo v betonu!) nemají dostatečnou vnější únosnost - projektant vodorovnou deformaci těchto pilot 45 mm neřeší
- množství vyztuže pilot uvedené v položkovém rozpočtu neodpovídá vyztužení pilot dle SV a dle předpokladu zhotovitele je v CN sníženo a bude následně upraveno na upřesněné vodorovné zatížení do pilot
- vrtané piloty pažené výpažnicí se v profilech d 400 mm neprovádí a je nutno je nahradit pilotami d 600 mm

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 90 v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek a otevírání nabídek

V souladu s ustanovením § 99 odst. 2 zákona zadavatel **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 26. 11. 2024 do 10:00 hodin.**

Otevírání nabídek - V souladu s ustanovením § 109 odst. 1 zákona proběhne otevírání nabídek po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Vzhledem k tomu, že budou podávány pouze nabídky v elektronické podobě, nebude se konat veřejné otevírání nabídek. Otevírání nabídek proběhne dne 26. 11. 2024 od 10:00 hodin na adrese VŠB-TUO, budova Business centra, Studentská 17/6202, 708 00 Ostrava.

Přílohy:

Příloha č. 1 - VÝPIS PSV - FASÁDNÍ VÝPLNĚ OTVORŮ_str.8_VZD6.pdf

Příloha č. 2 - Budova CPIT TL4 v areálu VŠB-TUO_VZD6.xlsx

Příloha č. 3 - CPTL4_V_P3_PILOTY_VZD6.pdf

Příloha č. 4 - 03_CPIT_VYKAZ_VYMER_DPSoprava_VZD6.pdf

V Ostravě dne 13. 11. 2024

.....
Mgr. Marcel Pobořil
specialista veřejných zakázek