




OBJEDNATEL: VYSOKÁ ŠKOLA BÁŇSKÁ – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA 17. LISTOPADU 2172/15 708 00 OSTRAVA-PORUBA																											
VEDOUCÍ PROJEKTANT	KOVÁČ PETR		 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostava.cz																								
ZODP. PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN																										
VYPRACOVAL	KOVÁČ PETR																										
KONTROLOVAL	ING. ONDŘEJ FABIÁN																										
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PORUBA [715174]																									
NÁZEV AKCE: DEMOLICE – AUTOMATIZOVANÉ DOPRAVNÍ CENTRUM OSTRAVA (ADC)			<table border="1"> <tr> <td colspan="2">STUPEŇ</td> <td colspan="2">DBP</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DATUM</td> <td colspan="2">04/2022</td> </tr> <tr> <td colspan="2">FORMÁT/POČET STR.</td> <td colspan="2">A4/11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">MĚŘÍTKO</td> <td colspan="2">--</td> </tr> <tr> <td>Č. ZAK</td> <td>22009</td> <td rowspan="2">ČÍSLO SOUPR.</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>SOUBOR</td> <td>DOC</td> </tr> </table>			STUPEŇ		DBP		DATUM		04/2022		FORMÁT/POČET STR.		A4/11		MĚŘÍTKO		--		Č. ZAK	22009	ČÍSLO SOUPR.		SOUBOR	DOC
STUPEŇ		DBP																									
DATUM		04/2022																									
FORMÁT/POČET STR.		A4/11																									
MĚŘÍTKO		--																									
Č. ZAK	22009	ČÍSLO SOUPR.																									
SOUBOR	DOC																										
NÁZEV PŘÍLOHY : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY : 22009-DBP-B																								

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku

Objekt se nachází v areálu Vysoké školy Báňské v Ostravě, na parcele č. 1738/101 k.ú. Poruba. V blízkém okolí se nacházejí stavby zabezpečující výuku a chod vysoké školy Báňské. K budově je vytvořena přístupová asfaltová komunikace, která je napojena na stávající komunikace v areálu školy. V okolí stavby se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě. Demoliční práce na níže popisovaném objektu budou provedeny z důvodu plánované nové výstavby laboratoře CPIT TL4. Po provedení demoličních prací bude plynule zahájena výstavba nového objektu.

b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma budou vymezeny dle platné ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení od stávajících inženýrských sítí. Z důvodu ochrany sítí budou před zahájením demoličních prací jednotlivými správci sítí vytýčeny jejich polohy.

c) ochrana území podle jiných právních předpisů

Předmětné území není v ochraně dle jiných právních předpisů. Nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu a zvláště chráněné území. Projektová dokumentace je s tímto v souladu.

d) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém území. Podle databáze sesuvných jevů České geologické služby-Geofondu se v zájmovém území vzhledem k morfologii terénu registrované sesuvné území nenachází. Na základě informací ČGS-GEOFONDU neprochází zájmové území vymezené MÚK poddolovaným územím.

e) vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Odstranění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Po provedení bouracích prací bude plynule zahájena výstavba nových objektů. Okolí odstraňovaného stavebního objektu bude chráněno proti nežádoucím vlivům pomocí mobilního oplocení. V případě prašnosti bude místo demolic kropeno vodou. Odtokové poměry v rámci demolic nebudou změněny. V případě deště bude po odstranění objektů a zpevněných ploch umožněno přirozené vsakování. Po demolici stavby bude na obdobném půdoryse postavená stavba nová. Požárně bezpečnostní řešení okolních staveb se nezmění.

f) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Na stavbě není předpoklad výskytu látek škodlivých pro ŽP. Není ani zjištěno, že by se v prostoru stavby vyskytovala stará ekologická zátěž. Pokud se na stavbě vyskytnou jiné nebezpečné látky, bude se jednat o malý rozsah, který

neohrozí prostor kolem staveniště. V tomto případě bude zajištěna jejich ekologická likvidace obrodnou firmou.

Jelikož stávající stavba je poměrně nová (z roku 2012) je výskyt azbestu na stavbě vyloučen.

g) požadavky na kácení dřevin

V rámci bouracích prací nevznikají žádné požadavky na kácení dřevin

h) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Demoliční práce nemají věcné a časové vazby na okolní stavby jak stávající, tak plánované. Plánovaná výstavba nových laboratoří započne hned po demolici původního objektu.

Případné nové inženýrské sítě budou řešeny v rámci dokumentace DUR pro novostavbu laboratoří CPI TL 4.

i) seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací

Pozemky přímo dotčené stavbou:

1738/101	zastavěná plocha a nádvoří Poruba [715174]	336 m ²
-----------------	-----------------------------------------------	--------------------

Vlastník: Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, Poruba, 70800 Ostrava

Sousedních pozemky nezbytné k provedení bouracích prací:

1738/102	ostatní plocha Poruba [715174]	127 m ²
-----------------	-----------------------------------	--------------------

Vlastník: Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, Poruba, 70800 Ostrava

1738/4	ostatní plocha Poruba [715174]	45 644 m ²
---------------	-----------------------------------	-----------------------

Vlastník: Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, Poruba, 70800 Ostrava

B.2 Celkový popis stavby

a) druh a účel užívání odstraňované stavby

Dokumentace bouracích prací řeší celkovou demolici objektu SO01 – ADC z roku 2012. Budova slouží jako parkovací dům a také jako laboratoř v areálu Vysoké školy Báňské.

b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 652103/22

Číslo žádosti: 0122 492 967 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	DEMOLICE - ADC OSTRAVA	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Odstranění stavby	
Žadatel	MONIKA KALUSOVÁ	
Stavebník	Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, Ostrava, 70800	
Zájmové území	Okres	Ostrava-město
	Obec	Ostrava
	Kat. území / č. parcely	Poruba
Platnost Vyjádření	17. 5. 2024 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádosti určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se nevyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.
- (II) Společnost CETIN a.s. **souhlasí, aby** Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, **provedl stavbu a/nebo činnosti** povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.
- (III) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: ---
ZE DNE: 21.04.2022

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 243666/2022/OV/HP
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 244361/2022/OV/HP
VYŘIZUJE: Teichmannová, DiS.
TEL.: 595 138 144
E-MAIL: lucie.teichmannova@khsova.cz

DATUM: 25.04.2022

Ing. Monika Kalusová
Jahodová 803/12c
725 29 Ostrava-Petřkovice

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že v uvedené věci **nejdou dotčeny zájmy jím chráněné**, a proto neplní úkoly dotčeného orgánu podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a v řízení podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **n e v y d á v á** závazné stanovisko.

Magistrát města Ostravy

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Vaše značka:
Ze dne: 2022-04-21
Č. j.: SMO/288172/22/ÚPaSŘ/Dvor
Sp. zn.: S-SMO/224083/22/ÚPaSŘ/7

Vyřizuje: Ing. Eduard Dvorský
Telefon: +420 599 442 476
Fax:
E-mail: edvorsky@ostrava.cz

Datum: 2022-05-20

Ing. Monika Kalusová
Jahodová 803/12c
725 29 Ostrava

KS 893/2022

zkoordinoval ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb.

níže uvedená **závazná stanoviska a vyjádření**, zahrnující požadavky a podmínky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zvláštních zákonů, a která vydal ve věci „**Automatizované dopravní centrum Ostrava-demolice, pozemek p.č.1738/101, k.ú. Poruba**“, doložené projektovou dokumentací pro odstranění stavby, zpracovanou firmou KANIA a.s., v 04/2022, č. zakázky 22009 :

1. **Odboru ochrany životního prostředí** ze dne 10.5.2022
 - závazné stanovisko dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
 - závazné stanovisko dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

2. **Odboru dopravy** ze dne 29.4.2022
 - vyjádření dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Další veřejné zájmy, které Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán státní správy hájí, nejsou výše uvedenou stavbou dotčeny.

Sdělení, oznámení a rozhodnutí stavebního úřadu v řízení ve výše uvedené věci bude stavební úřad zasílat dotčeným orgánům, jejichž závazné stanovisko nebo vyjádření je přílohou tohoto KS, samostatně.

I. Odpadové hospodářství

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), jako správní orgán příslušný podle zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), na základě ust. § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 146 odst. 3 písm. a) a odst. 5 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) dává k dokumentaci výše uvedené stavby, investora: Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO), IČ 61989100, se sídlem 17. listopadu 2172/15, 708 00 Ostrava,

kladné závazné stanovisko s podmínkou:

Po ukončení odstranění stavby budou MMO OOŽP předloženy doklady prokazující, že veškerý odpad vznikající demoliční činností byl předán osobě oprávněné k jejich převzetí (do zařízení určeného pro nakládání s odpady) v množství uvedeném v předložené dokumentaci do 30 dnů po odstranění stavby.

- ***Tato podmínka bude zpracována dodavatelskou firmou***

II. Ochrana přírody

MMO OOŽP místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. l) a odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 17 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 7 odst. 1, § 12 a § 65 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

k dokumentaci bouracích prací stavby „Automatizované dopravní centrum Ostrava – demolice“ investora, právnické osoby: Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO), IČ 61989100, se sídlem 17. listopadu 2172/15, 708 00 Ostrava,

kladné závazné stanovisko.

KS 893/2022

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy jako silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) a d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pro odstranění stavby: „Automatizované dopravní centrum Ostrava-demolice“ na pozemku parc. č. 1738/101, v k.ú. Poruba,

vydává toto vyjádření.

Upozorňujeme, že:

- Je potřeba prověřit, že stavba Automatizovaného dopravního centra Ostrava nebyla podmiňující stavbou zajišťující dopravu v klidu pro jiné budovy v areálu. Demolici objektu bude nepříznivě ovlivněna dostupnost parkování v areálu VŠB. Záležitost proto požadujeme dořešit s ÚMOB Poruba a stavebním úřadem, který bude demolici stavby povolovat.

- ***V rámci výstavby nových laboratoří vzniknou nová parkovací místa***

Ostravské komunikace, a.s.
Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00

Tel.: 595 621 111
Fax: 595 621 103
www.okas.cz
číslo datové schránky muut5qe

Zápis v obchodním rejstříku u Krajského soudu
v Ostravě, odd. B, vložka 1886 ze dne 22. 4. 1998

Ing. Monika Kalusová
Jahodová 803/12c
725 29 Ostrava – Petřkovice

mail: monika.kalusova@s-povoleni.cz

Váš dopis / zn.:

Naše zn.:
OKAS-3675/22/TSÚ/Mr

Vyřizuje:
Mgr. Mruzková/358

V Ostravě dne:
29.4.2022

Stavba „DEMOLICE – automatizované dopravní centrum Ostrava“
areál VŠB Ostrava - Poruba, parc.č. 1738/101, k.ú. Poruba

Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení za správu veřejného osvětlení (VO)

V místech výše uvedené stavby, zakreslené v předložené situaci, **se nachází zařízení veřejného osvětlení** v majetku Statutárního města Ostravy a v naší správě, tj. el. kabely VO v zemi a svítidla VO na stávajících stožárech VO – viz mapa pasportu VO.

Stavbou v uvedené věci dojde k přiblížení, dotčení, souběhu a křížení výše uvedeného zařízení VO. **Upozorňujeme, že zakres trasy kabelů je pouze orientační, k určení přesné polohy a trasy je nutno kabely předem vytyčit.** Vytyčení trasy a hloubky kabelového vedení objednejte na adrese: Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o., Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, email: info@ouko.cz.

Požadujeme uvědomit správce VO – **p. Šimík (tel. č. 595 621 357, mobil 725 108 678, email: simik@okas.cz)** o plánovaném zahájení stavebních prací nejméně 10 dnů předem.

Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození ani výpadku zařízení veřejného osvětlení. Pokud by k poškození došlo, je nutné neprodleně informovat výše uvedeného správce VO dané oblasti, poškození opravit na náklady zhotovitele a opravu řádně předat správě VO.

Zhotovitel odpovídá za zajištění a nenarušení **povrchu a statiky stožárů VO** v místech přiblížení trasy k základům stožárů. Zhotovitel stavby v případě odkrytí kabelů VO, stožárového základu, vyzve bezodkladně správce VO ke kontrole a dále bude postupovat jen podle jeho pokynů. Veškeré zemní práce nad kabelem VO poté předá zhotovitel před zakrytím zápisem do stavebního deníku.

Stavba staveništního oplocení bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zemního kabelového vedení VO a byl zajištěn stálý přístup ke stožáru VO č. 64/5 a zachován nezbytný manipulační prostor kolem stožáru VO z důvodu údržby.

Souhlasíme se stavebním řízením při dodržení našich podmínek – viz druhá strana.

- **Tyto podmínky budou dodrženy v rámci provedení stavby.**



Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Váš dopis zn.:

Ze dne: 26. 4. 2022

Naše zn.: 8.4/8025/6390/22/Va

Vyřizuje: Ing. Dana Vašíčková

Tel.: 597 475 218

E-mail: vasickova.dana@ovak.cz

Datum: 13. 5. 2022

Pani

Monika Kalusová

Jahodová 803/12c

725 29 OSTRAVA

Vyjádření k dokumentaci pro odstranění stavby

Stavba : Demolice – automatizované dopravní centrum Ostrava

Katastr : Poruba

Parcela : 1738/101

Stavebník : VŠB TUO

Jedná se o demolici stávajícího parkovacího domu. Vodovodní přípojka, která je napojena na vodovod DN 300 v provozování naší společnosti, zůstane zachována pro napojení plánové novostavby laboratoří. Vodoměr je umístěn ve vodoměrné šachtě.

Informativní umístění vodovodních řadů DN 300 – DN 700 v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. je patrné z přiložené situace. Kanalizace v provozování naší společnosti se v blízkosti stavby nenachází.

S odstraněním stavby souhlasíme za těchto podmínek:

1. V souladu s ustanovením §153, odst.1 zákona č.183/2006 Sb., v platném znění bude před zahájením prací provedeno přesné vytýčení našich zařízení v dotčeném území. Vytýčení je možno objednat na našem oddělení dokumentace, ☎ - 597 475 103.
2. Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. budou respektována dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500 mm (včetně) je 1,5 m, nad DN 500 mm je 2,5 m od vnějšího lince stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu nelze provádět výsadbu dřevin, umisťovat zařízení staveníště (včetně skládek materiálu), budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru.
3. Demoličními pracemi nebude ohrožena funkce vodovodů pro veřejnou potřebu, nebude zhoršen přístup k šachtám a armaturám na síti. Ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od trubního řadu musí být zemní práce prováděny ručně.
4. Zahájení stavby nám bude písemně oznámeno 14 dnů předem. Zástupci provozu vodovodní sítě budou přizváni k zahájení stavby, ke kontrole prací v ochranném pásmu vodovodů a k závěrečné kontrolní prohlídce, ☎ - 597 475 501.

Platnost vyjádření je 2 roky.

- **Tyto podmínky budou dodrženy v rámci provedení stavby.**



Vyjádření

k projektové dokumentaci

Vaše značka

Naše značka
22-363

Vyřizuje / tel.
Žáková, DiS. /555 135 603

V Ostravě
17.5.2022

Žadatel: Ing. Monika Kalusová

Vyřizuje: Ing. Monika Kalusová

Název stavby: „Demolice - automatizované dopravní centrum Ostrava (ADC)“

Územní vymezení stavby (oblast, ulice): k.ú. Poruba

Vyjádření: S projektovou dokumentací pro odstranění stavby souhlasíme při dodržení podmínek v příloze č. 1.

- **Všeobecné podmínky viz dokladová část**

c) ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Bouraná stavba není kulturní památkou a ani se na ně nevztahují jiné ochrany.

d) stávající parametry odstraňované stavby

Počet nadzemních podlaží:	4
Počet podzemních podlaží:	0
Maximální půdorysné rozměry:	17,240 x 18,750 m
Maximální výška nad terénem:	13,670 m
Zastavěná plocha:	336 m ²
Obestavěný prostor (bez základové konstrukce):	cca 4 593,12 m ³

e) základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby

termín zahájení: 6Q/2022
doba trvání: max. 3 měsíce

Demolice objektů nebudou členěny na etapy.
Orientační náklady demolice: cca 2 500 000 Kč.
Předpokládaný způsob odstranění stavby viz část D.1.1.

f) stručný popis stavebních objektů nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Budova

Jedná se o samostatně stojící nepodsklepený čtyřpodlažní objekt krychlového půdorysu. Konstrukční systém nadzemní části objektu vychází z konstrukce automatizovaného zakládačového systému, který tvoří ocelový nosný skelet celého dopravního centra. Svislé nosné konstrukce jsou vyzděny cihelným systémem. Stropní konstrukce je z železobetonu. Střecha je plochá z trapézových plechů. Nad střechu vystupuje strojovna výtahu. Základovou konstrukci tvoří železobetonová monolitická vana složená z betonové desky uložena na vrstvě podkladního betonu. Betonová deska je ve dvou úrovních, přičemž snížená část tvoří prohlubeň výtahové šachty. Na betonové desce jsou osazeny ocelové sloupy horní stavby. Fasáda objektu je z čelní strany prosklená, další využití materiálu na fasádu jsou lamino desky nebo plechové lamely v barevném provedení. Objekt je napojen na inženýrské sítě.

Rozměry jsou standardní a nikterak nevybočují svými rozměry nad průměrné hodnoty. V rámci bouracích prací bude objekt rozebírán od shora dolů a dojde tak ke zmenšení jejich rozměrů na části, které bude možno bez problémů odvést nákladními automobily.

Zpevněné plochy

K budově je zřízen sjezd z areálové komunikace školy. Tento asfaltový sjezd k objektu bude zachován.

g) stručný popis technických nebo technologických zařízení

V objektu se nachází potrubní rozvody vodovodu, plynovodu a kanalizace a kabelové rozvody silnoproudé a slaboproudé elektroinstalace. Dále se zde nachází automatický zakladač, dieselagregát a fotovoltaické panely FVE umístěné na střeše budovy.

Zakládačový systém:

Vjezd do zakládačového systému je v přízemí čelní fasády. Vnější půdorysné rozměry jsou 19 m x 17,6 m. Výška systému je 10,95 (14,4)m. Garážovací systém, koncipovaný v tomto objektu, umožňuje uložit 37 osobních automobilů. Otočení vozidla pro výjezd se děje na točně uvnitř objektu a je součástí automatizovaného zakládačového systému.

Konstrukční systém nadzemní části objektu vychází z konstrukce automatizovaného zakládačového systému, který tvoří současně nosný skelet celého Automatizovaného dopravního centra. Celý zakládačový systém je provedený jako ocelová konstrukce, na níž je osazen plně automatický systém pro ukládání automobilů. Systém automatického ukládání vozů je řešen kombinací svislého a vodorovného pohybu vozidla na ocelové vaně pomocí výtahu a středového zakladače, řízeného počítačem.

Dieselagregát:

Z důvodů ovládání funkcí požárně bezpečnostních zařízení a pro zajištění provozu technologie garáže v případě poruchy v dodávce elektrické energie se v budově nachází dieselagregát 24kW/30kVA, kapotovaný. Velikost vnitřní nádrže nafty je 95l.

Fotovoltaické panely:

Na střeše objektu se nachází fotovoltaické panely, které je potřeba před zahájením prací demontovat. Fotovoltaické panely slouží k přímé spotřebě objektu.

h) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Objekt je mladého charakteru, byl postaven v roce 2012, objekt je staticky únosný a nevykazuje známky poškození, objekt je demontován z důvodu následné výstavby a tím rozšíření kapacit pro vedlejší laboratoře CPIT TL 3.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Objekt je napojen na veškerou technickou infrastrukturu v areálu školy.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Přípojky ke stávající stavbě, včetně jejich kapacit budou zachovány z důvodu následného napojení nových laboratoří. Stávající přípojky budou zajištěny tak, aby nekomplikovali průběh bouracích prací.

c) způsob odpojení

Veškerá technická infrastruktura bude odpojena odbornou způsobilou firmou.

B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

a) terénní úpravy po odstranění stavby

Vzniklá stavební jáma bude zavezena novou zeminou a bude adaptována na výstavbu nových laboratoří.

b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Nebudou provedeny v tomto stupni projektové dokumentace. Budou řešena v rámci novostavby.

B.5 Zásady organizace bouracích prací

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Pro demoliční práce je nutné vybudování dočasných přívodů energií, tyto si zajistí zhotovitel stavby.

b) odvodnění staveniště

Odtokové poměry v rámci demolic nebudou změněny.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu bude použito z areálových rozvodů, nacházející se v blízkosti stavby.

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Vjezd a výjezd ze staveniště bude ze stávající přilehlé komunikace. Vjezd je kapacitně dostačující pro provoz nákladní dopravy. Z tohoto důvodu není požadavek na úpravu příjezdových cest a ani jiná opatření. Ostatní komunikace kolem staveniště zůstanou bez omezení.

U výjezdu z areálu bude osazeno dopravní značení IP 22 „Výjezd ze staveniště“

Před započítím stavby bude provedena fotodokumentace stavu přístupových komunikací.

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Pro demoliční práce budou použita vhodná strojní zařízení s dostatečným dosahem tak, aby byla během demoličních prací dodržena max. míra bezpečnosti práce.

Práce budou prováděny moderními stroji a vozidly, kde nedochází k úniku ropných látek a u kterých jsou emise spalin minimální. Demoliční činnost bude prováděna především hydraulickými nůžkami – nevzniká hluk, vibrace ani zplodiny.

Při provádění demoličních prací bude v co největší míře minimalizována prašnost skrápěním vodou, materiál bude v místě demolice rozpojován na části schopné přepravy a odvážen na místa kde bude dále drcen a v maximální míře recyklován.

Tyto navrhované práce nevyžadují žádné zvláštní podmínky nutné pro vlastní provádění bouracích prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Okolí odstraňovaného stavebního objektu bude chráněno proti nežádoucím vlivům pomocí mobilního oplocení. Veškeré podmínky při provádění technologických procesů v průběhu vlastní realizace bouracích prací vyplývajících z platných zákonů a budou dodržovány zhotovitelem stavby.

e) ochrana okolí staveniště

Na staveništi je po celou dobu realizace zakázán vstup cizích a nepovolaných osob. Dále se na staveništi nesmí zdržovat a je zakázán vstup osobám podnapilým, nebo podezřelým z podnapilosti či vlivu drog a jiných omamných látek a osobám bez předepsaných OOPP. Každá osoba vstupující na staveniště proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na stavbě s vědomím jednotlivých zaměstnavatelů a vedoucích pracovníků. Povinnosti každého z vedoucích pracovníků kteréhokoliv zhotovitele, bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod k zařízení staveniště, kde cizí osobu zkontaktuje se stavbyvedoucím nebo jiným vedoucím pracovníkem. V případě návštěvy, stavbyvedoucí nebo jiná odpovědná osoba poté zajistí poučení této cizí osoby v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti a seznámí ji s riziky na staveništi a dále zajistí její vybavení potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky pro splnění účelu návštěvy.

Návštěvy se mohou na staveništi pohybovat pouze v doprovodu stavbyvedoucího, případně dalších pověřených vedoucích a kontrolních pracovníků.

Práce budou po celou dobu demolice realizovány v ohraničeném prostoru staveniště. Pracovníci a další osoby na staveništi jsou povinny pohybovat se jenom v prostorech vymezených předávacím protokolem staveniště a v prostorech nutných pro výkon náplně jejich pracovní činnosti (- mají zakázáno opouštět vymezená pracoviště na staveništi.)

Před zahájením každé činnosti a případně činnosti mimo tento vytýčený prostor se všichni pracovníci na staveništi musí přesvědčit, zda v okruhu jejich působnosti nedochází k nebezpečnému střetu s provozem na pozemních komunikacích a musí dbát zvýšené opatrnosti především v souvislosti na účastníky, kteří se mohou pohybovat mimo areál staveniště (např. účastníci provozu na pozemních komunikacích nebo chodci na chodnících). Jejich povinností je také průběžně kontrolovat, zda se v okruhu působnosti nevyskytují nepovolané osoby.

V případě zjištění nepovolané osoby na staveništi je každý pracovník povinen vykázat ji z prostoru staveniště a informovat o události vedoucího pracovníka (případně stavbyvedoucího). Staveniště bude odděleno od ostatního prostoru areálu mobilním oplocením výšky 2m.

NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZÁSADY PRO ZABEZPEČENÍ OCHRANY STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH – OCHRANA ÚZEMÍ S DŘEVINAMI MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozdělován, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.

- **V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.**

OCHRANA KOŘENOVÉHO PROSTORU PŘI VÝKOPECH RÝH NEBO STAVEBNÍCH JAM:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

SNÍMÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A NAVÁŽKA PŮDY NA STAVBĚ

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině se nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.
- Měřítkem pro trávníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.
- Plán navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.
- Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

f) maximální zábory

Maximální zábory plochy potřebné pro provedení demoličních prací vzniknou na pozemku p.č. 1738/4, jejíž majitelem je investor. Pozemek disponuje dostatečným místem pro zajištění hladkého průběhu bouracích prací stávajícího objektu.

Obvod vlastního staveniště navrhovaných bouracích prací je určen mobilním oplocením.

Oplocení je uvažováno dočasné plné výšky 2 s výstražnými tabulkami. Příjezd na staveniště je navrhován odbočením z areálové komunikace školy.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Demolicí nevznikají požadavky na obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emise při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Na stavbě není předpoklad výskytu látek škodlivých pro ŽP. Pokud se však vyskytnou tyto látky,

bude se jednat o malý rozsah, který neohrozí prostor kolem staveniště. V tomto případě bude zajištěna jejich ekologická likvidace obrodnou firmou.

V průběhu realizace dojde k dílčímu zhoršení životního prostředí, které bude eliminováno různými opatřeními. Největším dílem je zvýšená prašnost a hluchnost. Zvýšenou prašnost je nutno omezit skrácením stavebních ploch. Otřesy a hluchnost spojená se stavebními pracemi bude v limitu a v časovém pásmu předepsaném hygienikem, resp. místní vyhláškou a schváleném investorem. Veřejné komunikace dotčené řešenou stavbou budou udržovány v čistotě.

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů, včetně případu zjištění nebezpečných látek. S odpady bude nakládáno v souladu zejména s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, a vyhláškou č. 8/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající demolicí řešených staveb. Odpady jsou zařazeny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Odpady při demolicí			
Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01 O	Beton	83	2
17 01 02 O	Cihly	58	1
17 02 01 O	Dřevo	5	1
17 02 02 O	Sklo	3,5	2
17 03 01 N	Asfaltové směsi obsahující dehet	4	2
17 04 05 O	Železo a ocel	143	1
17 04 07 O	Směsné kovy	54	1
17 05 05 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	30	1
17 04 02 O	Hliník	0,4	2
17 04 03 O	Olovo	0,05	1
17 09 03 N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů obsahující nebezpečné látky)	5	1
170904 O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 170903	10	2
17 06 04 O	Ostatní izolační materiály neuvedené pod 170601 a 170603	3	2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2	2
17 06 01 N	Izolační materiál s obsahem azbestu	0,4	2

17 06 05 N	Stavební materiály obsahující azbest	0,4	2
	Celkem zaokrouhleno	401,75	

Vysvětlivky:

- způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru obalů, atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
- kategorie odpadu: O - ostatní
N – nebezpečný

Trasy odvozu stavební suti:

Budou řešeny až dle vybraného dodavatele bouracích prací a kapacitních možností okolních recyklačních center. Přednostně budou voleny komunikace mimo obytnou zástavbu.

Ostatní materiál z bouracích prací bude odvezen na nejbližší skládku komunálního odpadu nebo do nejbližší třídírny odpadu.

Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude prováděna jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Používané silnice budou pravidelně čištěny a myty čistícími a mycími vozidly (minimálně jednou denně před ukončením pracovní doby) – aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby. S přepravou nadrozměrných materiálů, výrobků a technologických zařízení se neuvažuje, doprava materiálů se předpokládá zejména nákladní automobilová.

Přepravní trasy budou před zahájením prací projednány s vlastníky dotčených komunikací (§ 38 zákona o pozemních komunikacích). Obecně je nutno odkázat na § 28 zákona o pozemních komunikacích, že při znečištění pozemních komunikací, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově těchto pozemních komunikací náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.

Poznámka:

Hmotnosti jsou spočítány pouze orientačně dle odhadu skladeb konstrukcí (zejména ocelové konstrukce) a dodavatel stavebních prací si pro své potřeby musí ověřit skutečné hmotnosti na základě skutečných skladeb konstrukcí odhalených při demolici.

i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Ve stavbě se nevyskytuje azbest. Není ani zjištěno, že by se v prostoru stavby vyskytovala stará ekologická zátěž. V průběhu demoličních prací je nutné provádět monitoring (především u zakrytých konstrukcí). V případě drobného výskytu azbestu bude ekologicky zlikvidován dle předepsaných postupů a technologií firmou s odbornou způsobilostí k zacházení s ním.

Pokud se na stavbě vyskytnou jiné nebezpečné látky, bude se jednat o malý rozsah, který neohrozí prostor kolem staveniště. V tomto případě bude zajištěna jejich ekologická likvidace odbornou firmou.

Zhotovitel musí po skončení pracovní doby uklidit výjezd ze staveniště.

V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků, jejichž případný výskyt na dotčených objektech nelze vyloučit, nesmí dojít ke stavebním pracím, které by měly za následek úmyslné poškození, zničení a odstranění obsazených (funkčních) hnízd a vajec ptáků či jejich úmyslné usmrcení (ust. § 5a odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny). Za funkční hnízda je třeba považovat taková, která jsou právě využívána hnízdícími druhy či ta, na něž je známa významná vazba jedinců téhož druhu či jedinců jiných druhů v dalších sezonách. Je nutno před zahájením prací provést průzkum

objektu z hlediska případného zahnízdění obecně chráněných druhů ptáků či výskytu zvláště chráněných druhů živočichů (např. netopýři), jejichž výskyt na předmětných objektech nelze vyloučit. V případě zjištění zahnízdění obecně chráněných druhů ptáků je nutné ke stavebním pracím na dotčených částech budovy přistoupit až po ukončení hnízdění. V případě potvrzení výskytu sídel či jedinců druhů živočichů (např. netopýři), kteří jsou zároveň zvláště chráněni podle ust. § 48 zákona o ochraně přírody a krajiny (jejich seznam je uveden v příloze III. vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny) doporučuje magistrát projednat konkrétní podobu realizace demolice (příp. si opatřit předběžnou informaci dle § 139 správního řádu) s kompetentním orgánem ochrany přírody (Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství), který je oprávněn stanovit další postup a určit, zda bude nutné žádat o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Vlastní bourací práce budou prováděny v souladu s ustanovením §160 odst.1 stavebního zákona stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím. Stavbyvedoucí je pak podle §153 odst.1 stavebního zákona povinen řídit provádění vlastních stavebních prací a mimo jiné zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví a bezpečnosti práce vyplývajících ze zákona č.309/2006 Sb., včetně zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vyplývajících z nařízení vlády 591/2006 Sb., stejně tak dodržení minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Povinnost zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků tedy vyplývá přímo ze zákona a tato povinnost je uložena stavbyvedoucím, resp. zhotoviteli prováděných prací.

Při provádění musí být dodržena zejména vyhláška ČUBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb.. „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“. Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržováním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při provádění stavby.

Vzhledem k technickému řešení stavebního díla, doby realizace a podílů specializovaných profesí k provedení díla je nutné, aby stavebník zajistil účast koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen koordinátora).

Navrhovaná demolice bude probíhat postupným rozebíráním za pomoci demoličních nůžek a bouracích kladiv strojních mechanismů. Veškerý materiál získaný při demoličních a demontážních pracích bude svisle transportován hydraulickou rukou daného mechanismu, následně bude separován na jednotlivé druhy materiálů a likvidován v souladu se zákonem 185/2001 Sb.a příslušných prováděcích vyhlášek.

Pro demoliční práce budou použita vhodná strojní zařízení s dostatečným dosahem tak, aby byla během demoličních prací dodržena max. míra bezpečnosti práce.

Na stavbě budou používány jen stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce. Práce budou prováděny moderními stroji a vozidly, kde nedochází k úniku ropných látek a u kterých jsou emise spalin minimální. Demoliční činnost bude prováděna především hydraulickými nůžkami – nevzniká hluk, vibrace ani zplodiny.

Při provádění demoličních prací bude v co největší míře minimalizována prašnost skrápěním vodou, materiál bude v místě demolice rozpojován na části schopné přepravy a odvážen na místa kde bude dále drcen a v maximální míře recyklován.

Tyto navrhované práce nevyžadují žádné zvláštní podmínky nutné pro vlastní provádění bouracích prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci kromě toho, že vlastní staveniště bude v průběhu provádění těchto prací dočasně oploceno a bude zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob (strážní služba). Veškeré podmínky při provádění technologických procesů v průběhu vlastní realizace bouracích prací vyplývajících z platných zákonů a budou dodržovány zhotovitelem stavby.

Dokumentace BOZP podle které je sestaven plán a která bude na staveništi:

Stavební deník, Požární kniha, Kniha školení BOZP

Záznamy o revizích zvedacích zařízení, elektroinstalací staveništních rozvodů, hasících přístrojů apod. Záznamy o přejímkách pracovišť Evidence úrazů

Technologické předpisy montážních prací a demoličních postupů Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády (dále jen NV) č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništi

NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a záznam o úrazu

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění pozdějších předpisů

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Nebudou prováděny.

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření

V rámci demolice nebude zasahováno do veřejné dopravní sítě. Areálová doprava bude přizpůsobena probíhajícím pracím.

Předmětem projektové dokumentace není návrh řešení trvalého ani přechodného dopravních opatření. Případné přechodné dopravní řešení bude řešeno zhotovitelem stavby.

Ostrava, 04/2022

Vypracoval: Kováč Petr