

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK č. 2

v souladu s § 98 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Název zakázky: **Operativní leasing služebních osobních automobilů**

**Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava**, se sídlem 17. listopadu 2172/15, 708 00 Ostrava – Poruba, IČ: 619 89 100, jako zadavatel veřejné zakázky ve zjednodušeném podlimitním řízení **Operativní leasing služebních osobních automobilů**, vydává na základě žádostí ze dne 6. 4. 2023, 11. 4. 2023 a ze dne 12. 4. 2023 vysvětlení zadávacích podmínek.

### **Dotaz č. 1**

Ve Výzvě k podání nabídky v článku I, písmeno a) se uvádí „datum zahájení plnění – nejpozději do 2 měsíců po nabytí účinnosti smlouvy.

Chtěli bychom požádat o upřesnění časového harmonogramu a předpokladu podpisu Smlouvy. S ohledem na dodací termíny vozidel je jakékoliv upřesnění požadovaného termínu vítané.

### **Odpověď na dotaz č. 1**

Zadavatel po dodržení zákonných lhůt po zpřístupnění nabídek a vydání oznámení o výběru dodavatele předpokládá výzvu k podpisu smlouvy cca za 20 – 30 dnů.

### **Dotaz č. 2**

Ve Smlouvě na operativní leasing se nikde neuvádí způsob vrácení vozidel na konci pronájmu, po skončení doby nájmu. Zejména vyúčtování nedojetých či přejetých kilometrů nad smluvní vztah.

Smlouva či příloha č.4 nijak nezohledňuje sazby za tyto více či méně kilometry.

Dále pak způsob vyúčtování a způsob posouzení nadměrného opotřebení vozidel nad rámec běžného.

### **Odpověď na dotaz č. 2**

Zadavatel předpokládá, že tato skutečnost je řešena v obchodních podmínkách dodavatele, jež budou připojeny k návrhu smlouvy.

### **Dotaz č. 3**

Ve Smlouvě na operativní leasing se uvádí v článku 4 odstavec 5 požadavek na doklad o uzavření havarijního pojištění. Chtěli bychom požádat o upřesnění v jakém formátu či jaký doklad Zadavatel (nájemce) vyžaduje k tomuto prokázání.

### **Odpověď na dotaz č. 3**

Doklad o uzavřeném povinném ručení – zelená karta ve vozidle. Havarijní pojištění si řeší leasingová společnost v rámci svého majetku a zadavateli postačí před podpisem smlouvy kopie smlouvy o pojištění.

### **Dotaz č. 4**

Ve Smlouvě na operativní leasing v článku 4 odstavec 6 není uvedena služba Dálniční známka pro ČR. Je záměrem Nájemce, že tato služba nebude součástí měsíční splátky?

**Odpověď na dotaz č. 4**

Poplatek za dálniční známku není součástí smlouvy. Zadavatel nepožaduje dálniční známku.

**Dotaz č. 5**

Ve Smlouvě na operativní leasing se uvádí v článku 5 odstavec 3 se pojednává pouze o změně sazby DPH. Požádám o upřesnění, jak se bude postupovat v případě, že dojde k úpravě zákonem stanoveného poplatku, který je součástí měsíční splátky.

**Odpověď na dotaz č. 5**

Změna zákonné sazby se může týkat poplatku za rádio, a byla by řešena dodatkem ke smlouvě.

**Dotaz č. 6**

Ve Smlouvě na operativní leasing se uvádí v článku 5 odstavec 2 účtování nájemného za celý kalendářní měsíc ve kterém měl nájemce vozidla k dispozici. Chápeme výklad článku správně, že pokud se Nájemce rozhodne vozidla převzít v průběhu měsíce a první pracovní den nebude vycházet na 1. daného měsíce, má pronajímatel nárok účtovat plné nájemné za celý měsíc, bez ohledu na to, kdy nájemné započalo?

**Odpověď na dotaz č. 6**

Za první kalendářní měsíc bude operativní leasing účtován poměrně podle počtu kalendářních dnů, ve kterých měl nájemce vozidla k dispozici.

**Dotaz č. 7**

Ve Smlouvě na operativní leasing se uvádí v článku 8 odstavec 3 pouze zánik smlouvy ale není zde popsán postup vyúčtování ukončení smlouvy z důvodu totálního zničení. Zejména chybí část o úhradě spoluúčasti a v návaznosti na požadavek rozsahu Havarijního pojištění také informace o nutnosti mít vozidlo pojištěno na účetní hodnotu, nikoliv obecnou.

**Odpověď na dotaz č. 7**

Havarijní pojištění je řešeno všeobecnými podmínkami pojištění uzavřené leasingovou společností včetně havarijního pojištění, jehož součástí je ustanovení o „totálním zničení“ - tzv. totální škodě.

**Dotaz č. 8**

Ve Smlouvě na operativní leasing se uvádí v článku 8 odstavec 2 že každá ze smluvních stran je oprávněna od smlouvy odstoupit z důvodu sjednaných ve smlouvě.

Žádáme tímto o bližší specifikaci či úpravu článku a doplnění přesného znění či čísla článku smlouvy dle kterého je možné odstoupit.

**Odpověď na dotaz č. 8**

Zadavatel upravil článek 8 odstavec 2 takto: Každá ze smluvních stran je oprávněna od smlouvy odstoupit z důvodů sjednaných ve smlouvě nebo stanoví-li tak zákon.

**Dotaz č. 9**

Ve Smlouvě na operativní leasing se uvádí v článku 8 odstavec 4 že nájemce je oprávněn ukončit smlouvu bez udání důvodu. Nicméně s odkazem na odstavec 5 tohoto článku se uvádí, že nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se nároků z povinnosti nahradit škodu. Jak bude postupováno v případě, že Nájemce vypoví smlouvu například 2. měsíc od převzetí nových vozidel, které Nájemce pořídí za účelem plnění této VZ. Bude Nájemce hradit škody vzniklé Pronajímateli s ohledem na pokles hodnoty vozidla v čase, jeho registraci, pořízení sady pneumatik...

**Odpověď na dotaz č. 9**

Zadavatel nespaturuje ve výše uvedených ustanoveních smlouvy žádný rozpor. Případná škoda bude hrazena na základě její skutečné prokázané výše.

**Dotaz č. 10**

Po prostudování předložené Smlouvy na operativní leasing, nezvažuje Nájemce uzavření Rámcové smlouvy od vybraného Pronajímatele vozidel a poskytovatele operativního leasingu? Tyto Rámcové smlouvy jsou ve většině případů velmi přesné a kryjí rizika jak Nájemce, tak Pronajímatele.

**Odpověď na dotaz č. 10**

Zadavatel nepředpokládá uzavření rámcové smlouvy, v současné době je postupováno v souladu s vyhlášenou VZ.

**Dotaz č. 11**

V Zadávací dokumentaci v oddílu II, článku VII, týkající se podmínek Havarijního pojištění je uveden limit spoluúčast maximálně 10%.

Je možné upravit a doplnit výši limitu spoluúčasti 10% minimálně 10.000 Kč? Jedná se o standardní podmínky a spoluúčast.

**Odpověď na dotaz č. 11**

Zadavatel trvá na limitu spoluúčasti 10%.

**Dotaz č. 12**

V Zadávací dokumentaci v oddílu II, článku VII, týkající se podmínek Asistenční služby máme dotaz.

Je možné doplnit o upřesnění, že Asistenční služba se bude vztahovat pouze na nepojízdnost vozidla. Zejména v důsledku: nepojízdnosti, technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, záměny paliva, ztráty/zlomení klíčů k vozidlu nebo jejich zabouchnutí ve vozidle apod.)?

**Odpověď na dotaz č. 12**

Podmínky asistenčních služeb jsou stanoveny v pojištění vozidla

**Dotaz č. 13**

V Zadávací dokumentaci je požadováno dodání 4 nových osobních vozidel dle příloh a specifikací uvedené v 1a), 1b), 1c) a 1d). Dotaz zní, zda je možné dodat nová vozidla, splňující požadované specifikace, a to v rozdílných modelech či značkách vozidel výrobce.

**Odpověď na dotaz č. 13**

Zadavatel trvá na splnění všech minimálních technických parametrů stanovených v zadávacích podmínkách.

**Dotaz č. 14**

Název souboru je Příloha 1d technická specifikace automobilu TDI 110 kW DSG což by nasvědčovalo palivu NAFTA a min. 110kW. Nicméně v tabulce v souboru je vyžadováno palivo BENZÍN a min. 120kW.

Požadujete tedy palivo Benzín a min. 120KW pro daný vůz?

**Odpověď na dotaz č. 13**

Zadavatel požaduje palivo Benzín a min. 120KW v souladu se zadávacími podmínkami.

**Zadavatel nově stanovuje lhůtu pro podání nabídek do 26. 4. 2023 do 10:00 hod.**