



Smlouva o zajištění teoretické a praktické výuky provozovatele UAV

uzavřená mezi smluvními stranami podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský
zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I.

Smluvní strany

Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava,

Centrum energetických a environmentálních technologií,

Centrum nanotechnologií (dále také CNT)

se sídlem: 17. listopadu 2172/15, 708 00 Ostrava-Poruba

zastoupena: prof. Ing. Danielou Plachou. Ph.D. – ředitelkou CNT

IČ: 619 89 100

DIČ: CZ61989100

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Ostrava

Číslo účtu: 100954151/0300

Kontaktní osoba: doc. RNDr. Václav Dombek, CSc., email: vaclav.dombek@vsb.cz
(dále jen „objednatel“)

a

ELMONTEX AIR a.s.

se sídlem: Gen. Fajtla 373, 742 01 Mošnov

zastoupena: Ing. Jaroslavem Kubíkem, členem představenstva a.s.

IČ: 10878700

DIČ: CZ10878700

Bankovní spojení: Fio banka a.s.

Číslo účtu: 2001996013/2010

Ve věcech plnění dle této smlouvy je oprávněn jednat: Ing. Jaroslav Kubík, člen představenstva a.s.

(dále jen „dodavatel“)

II. Úvodní ustanovení

Tato smlouva byla uzavřena na základě nabídky dodavatele, podané do veřejné zakázky Poskytování teoretického a praktického výcviku pro provozovatele UAV (dále také zakázka), zadávané v režimu zakázky malého rozsahu dle ustanovení § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Plnění z této smlouvy bude financováno z projektu „DRONE EXPERT – odborná příprava pro žáky a studenty“, spolufinancovaného z programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko a Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Reg. č. projektu: CZ.11.3.119/0.0/0.0/18_031/0002209

III. Předmět smlouvy

1. Za podmínek stanovených touto smlouvou se dodavatel zavazuje provést pro objednatele předmět plnění (službu) a objednatel se zavazuje zaplatit dodavateli dohodnutou úplatu (cenu služby).
2. Předmětem smlouvy (službou) je poskytnutí teoretické a praktické výuky provozovatele UAV (bezpilotní letecké prostředky). Bližší specifikace předmětu plnění je v příloze č. 1 této smlouvy.

IV. Cena služby

1. Celková cena služby je: 1.201 990,- Kč bez DPH
194.205,- Kč DPH
1.396.195,- Kč s DPH

Celková cena služby je v souladu s položkovým rozpočtem, který je přílohou č 2 této smlouvy.

2. Výše ceny služby byla předložena dodavatelem jako nabídková cena služby a v této výši byla akceptována objednatelem.
3. Uvedená cena služby je včetně započtení veškerých nákladů, rizik, výdajů spojených se získáním pilotní licence, s cestami skupin do Polska, cestovné, softwarové vybavení, apod., včetně zisku.
4. Cenu je možné překročit v případě změny (zvýšení) sazby DPH, a to tak, že dodavatel připočítá ke sjednané ceně bez DPH daň z přidané hodnoty v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. Pokud dojde ke snížení sazby DPH k datu uskutečnění zdanitelného plnění, připočte dodavatel ke sjednané ceně bez DPH daň z přidané hodnoty v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit dodavateli na základě dodavatelem vystavených faktur, za každou jednotlivou položku uvedenou v příloze č. 2. Dodavatel je oprávněn vystavit fakturu po ukončení každé jednotlivé etapy, jak je uvedeno v příloze č. 2.
2. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad dále obsahovat:
 - a) číslo a datum vystavení faktury,
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření,
 - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření,
 - d) název projektu a jeho registrační číslo,
 - e) označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplacen,
 - f) lhůtu splatnosti faktury,
 - g) název, sídlo, IČ a DIČ objednatele a auditora,
 - h) jméno, podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu
3. Termín splatnosti faktury sjednávají smluvní strany dohodou v délce trvání 30 dnů ode dne vystavení faktury.
4. Objednatel je oprávněn před uplynutím data splatnosti vrátit fakturu na zaplacení ceny, pokud neobsahuje požadované náležitosti, přílohu nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta její splatnosti. Dodavatel vystaví novou fakturu s opravenými údaji, popř. doplní požadovanou přílohu a dnem doručení faktury začíná běžet nová třicetidenní lhůta její splatnosti.

VI.

Doba a místo plnění

1. Teoretická výuka se bude konat v budovách vzdělávacích zařízení v 5 českých městech, určených objednatelem v oblasti polsko-českého pohraničí (Olomoucký a Moravskoslezský kraj). Praktické školení se budou konat ve venkovních prostorách spravovaných jednotlivými vzdělávacími institucemi nebo na jiném přílehlém místě, určeném dodavatelem. Objednatel se zavazuje dodavateli sdělit konkrétní místa plnění vždy alespoň 30 dnů před zahájením výuky.
2. Dodavatel provede terénní cvičení speciální výuky v souladu s přílohou č. 1.
3. Dodavatel zahájí výuku podle časového harmonogramu, který zpracuje a dodá ke schválení objednateli. Dodavatel dodá objednateli harmonogram minimálně 30 dní před zahájením teoretické výuky tak, aby k odsouhlasení časového harmonogramu mohlo dojít vždy min. 20 dnů před zahájením výuky.
4. Veškerá ujednání v průběhu spolupráce vede s dodavatelem kontaktní osoba objednatele.
5. Termín ukončení předmětu plnění podle etap:
Dokončení etapy I. a II. výuka pro první 2 skupiny do 31. 3. 2022.
Dokončení etapy I. a II. výuka pro všechny účastníky do 31. 12. 2022

VII.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Objednatel je oprávněn v průběhu provádění služby kontrolovat kvalitu, způsob provedení a soulad provádění služby se zadáním ve smlouvě.
2. Zástupce objednatele je oprávněn se zúčastnit výuky za účelem provedení kontroly plnění smlouvy.
3. Dodavatel je povinen v průběhu dodávání služby dodržovat obecně závazné předpisy, postupovat s náležitou odbornou péčí a chránit zájmy objednatele.
4. Dodavatel je povinen o průběhu školení vést evidenci v rozsahu obsahu základní a speciální výuky dle přílohy č. 1 smlouvy.
5. Dodavatel je povinen v průběhu realizace informovat objednatele o skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění smlouvy.
6. Dodavatel je povinen si po dobu plnění smlouvy počínat tak, aby v rámci své činnosti nezpůsobil objednateli škodu ani nepoškodil dobré jméno objednatele.
7. Dodavatel je povinen průběžně informovat objednatele o všech změnách, které by mohly v průběhu plnění smlouvy nebo po jejím dokončení zhoršit jeho pozici, dobytost pohledávek nebo práv z odpovědnosti za vady.
8. Dodavatel si vymíní, že celá služba a jednotlivé výstupy budou odpovídat stanovenému zadání a budou dodány v dohodnuté formě.
9. Smluvní strany se dohodly, že si budou bez zbytečného odkladu oznamovat veškeré změny důležité pro vztahy vyplývající z této smlouvy, zejména změnu adresy pro doručování, změnu bankovního účtu apod.
10. Dodavatel se zavazuje k mlčenlivosti o případných důvěrných informacích, s nimiž by mohl přijít do styku, zejména zajistí ochranu osobních údajů účastníků školení.
11. Dodavatel se pro účely plnění smlouvy na území Polské republiky zavazuje zajistit přítomnost osoby provádějící praktický výcvik se znalostmi předpisů pro operátory UAV v Polské republice.

VIII.

Splnění závazku dodat službu, majetková práva

1. Závazek dodavatele dodat službu je splněn jeho řádným dokončením a dodáním služby objednateli na základě písemného protokolu podepsaného dodavatelem i objednatелеm.

IX.

Záruka za dodání služby

1. Smluvní strany se dohodly, že v případě vady – dodání služby dodavatelem v kvalitě, která neodpovídá předmětu smlouvy a nabídce podané dodavatelem, je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli její bezodkladnou nápravu tak, aby byl dodržán předmět a účel smlouvy. Objednatel má vůči dodavateli právo na odstoupení od smlouvy, kdy vady v kvalitě výuky jsou takového charakteru, že ztěžují či dokonce brání naplnění předmětu a účelu smlouvy.

2. Uplatnění nároku na odstranění vad musí být podáno písemně neprodleně po jejím zjištění. Dodavatel se zavazuje napravit případné vady bez zbytečného odkladu po jejich uplatnění objednatelem. O době a předmětu napravení vady dle tohoto ustanovení sepíší smluvní strany písemný zápis, který obě smluvní strany podepíší.

X.

Sankce, odstoupení od smlouvy

1. Nesplní-li dodavatel svůj závazek dokončit a dodat službu nebo její část ve sjednaném rozsahu a čase plnění, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 20 % ze sjednané ceny (tj. z ceny za každé školení). Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé objednateli v příčinné souvislosti s porušením povinnosti ze strany dodavatele, nad rámec uhrazené smluvní pokuty. Toto ustanovení neplatí v případě, že dodavatel nesplní svůj závazek z důvodů způsobených na straně objednatele.
2. Je-li objednatel v prodlení s úhradou faktury, je dodavatel oprávněn vyúčtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení po termínu splatnosti až do doby zaplacení.
3. Poruší-li dodavatel smlouvu podstatným způsobem, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit a požadovat po dodavateli náhradu vzniklé škody. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy ze strany dodavatele považují:
 - nedodržení dohodnutého předmětu plnění, vč. nedodržení postupu dodavatele s podanou nabídkou,
 - nedodržení termínu plnění.
4. Je-li zřejmé již v průběhu dodávání služby, že dodavatel poruší smlouvu podstatným způsobem, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.
5. Odstoupení musí být učiněno písemně a nabývá účinnosti dnem jeho doručení dodavateli. Tímto dnem se také tato smlouva od počátku ruší.
6. Smluvní strany se dohodly, že pokud podklady pro výuku budou obsahovat nepravdivé, nepřesné nebo neurčité údaje, je objednatel oprávněn přiměřeně snížit cenu. Smluvní strany se dohodly, že za přiměřené snížení ceny považují snížení ceny až o 30 %.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá tato smlouva registrací smlouvy dle následujícího ustanovení.
2. Registraci této smlouvy dle ustanovení § 5 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv provede na základě dohody smluvních stran objednatel, a to tak, aby potvrzení o provedení registrace smlouvy bylo zasláno oběma smluvním stranám.
3. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude plnění smlouvy narušeno vládními opatřeními proti šíření onemocnění Covid-19, budou postupovat následujícím způsobem:
 - a. Smluvní strany uzavřou dodatek ke smlouvě o dílo za účelem provedení teoretické části výuky online formou,

- b. Smluvní strany uzavřou dodatek ke smlouvě o dílo za účelem změny termínů plnění praktické a speciální části výuky tak, aby byl dodržen předmět a účel smlouvy, při dodržení termínu plnění do 31. 12. 2022.
4. Případné spory obou smluvních stran budou řešeny přednostně dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny příslušným soudem, nikoliv rozhodcem.
5. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
6. Dodavatel prohlašuje, že ke dni podpisu této smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě v souvislosti s výkonem jeho činnosti, ve výši nejméně 1 000 000 Kč. Dodavatel se zavazuje tuto pojistnou smlouvu udržovat v platnosti po celou dobu plnění díla a tuto skutečnost objednateli na vyžádání prokázat.
7. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

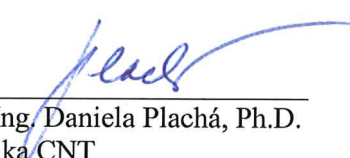
V Ostravě

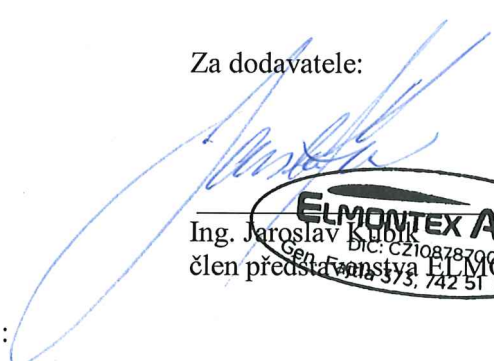
5. 10. 2021

V Ostravě 5.10.2021

Za objednatele:

Za dodavatele:


prof. Ing. Daniela Plachá, Ph.D.
ředitelka CNT


Ing. Jaroslav Kubík
člen představenstva ELMONTEX AIR a.s.


ELMONTEX AIR a.s.
IČ: 210878700
Gen. Fantošova 373, 742 51 Mosnov

Příloha č. 1 – specifikace předmětu plnění

I. Etapa výuky: základní výuka vedoucí k obdržení licence - Teoretická část zahrnuje celkem 40 vyučovacích hodin (45 min)/skupina. Celkem 5 skupin po 12 osobách + 3 pracovníci z VŠB-TUO. Celkem 200 vyučovacích hodin. <u>Obsah:</u> 1. Letecké právo: předpisy pro získání osvědčení o způsobilosti provozovatele (UAVO), předpisy a postupy letového provozu, služby a orgány letového provozu, klasifikace vzdušného prostoru, důsledky porušení leteckých předpisů: 4 h. 2. Meteorologie: 2 h. 3. Člověk jako pilot a operátor UAV – možnosti a limity: 4 h 4. Navigace v bezpilotních prostředcích: 2 h. 5. Operační postupy: 2 h. 6. Dosah a plánování letu: 2 h. 7. Obsluha, konstrukce a provoz systémů a podsystémů bezpilotního prostředku a zásady provádění letů bezpilotními prostředky: 3 h. 8. Zásady provádění letů v dosahu zraku (VLOS) a mimo dosah zraku (BVLOS): 4 h. 9. Bezpečnost letů a rizikové situace: 5 h. 10. Letecké právo – předpisy pro lety UAV v rámci EU: 4 h. 11. Přehled pravidel v polském vzdušném prostoru: 4 h. 12. Simulátor letů BVLOS/VLOS: 4 h.	ano
I. Etapa výuky: základní výuka vedoucí k obdržení licence - Praktická část zahrnuje celkem 21 vyučovacích hodin (60 min)/skupina. Celkem 60 studentů + 3 pracovníci z VŠB-TUO. Minimálně 1323 vyučovacích hodin (uvedeno včetně školitelů z VŠB-TUO). <u>Obsah:</u> 1. Příprava na let s bezpilotním letadlem, jeho pozemní obsluha, včetně posouzení jeho letové způsobilosti a doletu: 3 h. 2. Provozní a navigační příprava k letu, včetně analýzy meteorologických informací: 3 h. 3. Provedení normálních pilotních postupů a postupů v nouzových a havarijních situacích: 15 h.	ano
II. Etapa výuky: speciální školení - Teoretická část zahrnuje celkem 13 vyučovacích hodin (45 min)/skupina. Celkem 5 skupin po 12 osobách + 3 pracovníci z VŠB-TUO. Celkem minimálně 65 vyučovacích hodin. <u>Obsah:</u>	ano

1. Postavení a údržba UAV pod dohledem instruktora na pracovišti Drone Expert spolu s učením o fungování systémů a komponent bezpilotního prostředku: 4 h. (Provedení základního servisu a dovybavení UAV dalšími systémy. Postavení dronů s pomocí obecně dostupných prvků – závodní drony, víceúčelové drony.). 2. Popis možností využití bezpilotních letadel: 2 h. (Vyhledávání pohřešovaných nebo zraněných osob ve velkých těžko přístupných oblastech. Termovizní průzkum terénů a objektů. Měření kvality ovzduší. Odběr vzorků z vodních ploch. Měření radiace a hluku. Mapování technické infrastruktury, včetně stavebních prací. Monitoring invazivních rostlin. Provádění úkolů v uzavřených prostorách. Provádění misí v podmínkách nedostatečné viditelnosti a v podmínkách škodlivých pro člověka. Monitoring průmyslových oblastí a infrastruktury. Vykonávání fotogrammetrických 3D modelů a mapování terénních reliéfů. Provádění inspekci plynovodů. Inspekce a posouzení škod způsobených hlubinnou těžbou.). 3. Prezentace způsobu plánování automatických letů s využitím UAV v režimu BVLOS: 1 h. 4. Získávání a zpracování foto a video materiálů: 6 h.	
II. Etapa výuky: speciální školení na simulátoru - Teoretická část zahrnuje celkem 2 vyučovací hodiny (45 min)/skupina. Celkem 5 skupin po 12 osobách + 3 školitelé z VŠB-TUO. Celkem minimálně 10 vyučovacích hodin. <u>Obsah:</u> 1. Školení na simulátoru: 2 h. (Seznámení se simulátorem na provádění letů VLOS, FPV, BVLOS. Vyhledávání pohřešovaných nebo zraněných osob ve velkých těžko přístupných oblastech. Termovizní průzkum terénů a objektů. Měření kvality ovzduší. Odběr vzorků z vodních ploch. Měření radiace a hluku. Mapování technické infrastruktury, včetně stavebních prací. Monitoring invazivních rostlin. Provádění úkolů v uzavřených prostorách. Provádění misí v podmínkách nedostatečné viditelnosti a v podmínkách škodlivých pro člověka. Monitoring průmyslových oblastí a infrastruktury. Vykonávání fotogrammetrických 3D modelů a mapování terénních reliéfů. Provádění inspekci plynovodů. Inspekce a posouzení škod způsobených hlubinnou těžbou.).	ano
II. Etapa výuky: speciální školení - Praktická část zahrnuje celkem 24 hodin (60 min) / skupina. Celkem 5 skupin po 12 osobách + 3 školitelé z VŠB-TUO. Celkem minimálně 120 vyučovacích hodin. <u>Obsah:</u> 1. Kontrolované lety s použitím bezpilotních prostředků s hmotností do 5 kg a do 25 kg – provádění specializovaných letů uvedených v teoretické části II. Etapy bod 2 (Popis možností využití bezpilotních letadel): 24 h.	Ano
II. Etapa výuky: speciální školení v terénu - Praktická část zahrnuje celkem 9 hodin (60 min) / skupina.	Ano

<i>Celkem 5 skupin po 12 osobách + 3 školitelé z VŠB-TUO. Celkem minimálně 45 vyučovacích hodin.</i> <u>Obsah:</u> <i>1. Seznámení se s novým terénem za účelem plánování letu GIS.</i> <i>2. Plánování letu na provedení fotogrammetrického 3D modelu a mapování terénu.</i> <i>3. Inspekce vybraného místa v terénu – pořízení foto-video materiálu.</i> <i>4. Využití aplikace s cílem naplánovat monitoring průmyslových oblastí a infrastruktury v terénu.</i>	
Celkem II. Etapa výuky minimálně 240 vyučovacích hodin.	

Další podmínky zadavatele:

Etapa I teoretické a praktické výuky (základní výcvik vedoucí k obdržení licence)

Rozsah etapy:

1. Náklady na cestu instruktorů na místo teoretické a praktické výuky hradí dodavatel. Teoretická výuka se bude konat v budovách vzdělávacích institucí v 5 českých městech, určených zadavatelem v oblasti polsko-českého pohraničí (Olomoucký a Moravskoslezský kraj) Praktické školení se budou konat ve venkovních prostorách spravovaných jednotlivými vzdělávacími institucemi nebo na jiném přilehlém místě, určeném dodavatelem. Objednatel nepokrývá náklady na cestu studentů do místa školení nebo pojištění studentů během školení.
2. Praktická školení bude dodavatel provádět pomocí vlastních nástrojů a zařízení.
3. Časový rámec pro školení připraví VŠB-TUO. Jedná se o realizaci teoretické a praktické výuky v souladu s výše uvedenými základními parametry, který zahrnuje celkem nejméně 200 vyučovacích hodin (45 minut) teoretické výuky a 1260 vyučovacích hodin (60 minut) praktické výuky pro 5 skupin vždy po 12 osobách (uvedeno bez zástupců zadavatele specifikovaných v následující větě) v lokalitách v České republice a v Polsku. Současně budou vyškoleny 3 osoby (nad počet 60 studentů), kteří jsou zástupci zadavatele, v souladu s tréninkovým programem platným pro 60 studentů.
4. Podrobný harmonogram výuky na základě této Technické specifikace vypracuje a dojedná s účastníky školení dodavatel. Výkaz o provedené výuce dodavatel prokazatelně doloží Objednateli.
5. Zadavatel poskytne dodavateli údaje (jméno, příjmení, telefonní číslo, e-mail) pro další kontakty s jednotlivými účastníky školení.
6. Dodavatel je povinen zkontrolovat přítomnost účastníků v jednotlivých třídách. Přítomnost bude účastníky potvrzena ručně podepsanou prezenční listinou.
7. Dodavatel předá Objednateli prezenční listiny spolu s protokolem o ukončení etapy I školení, a to za každou skupinu. Protokol podepsaný na obou stranách bude základem pro vystavení jednotlivých faktur dodavatelem
8. Dodavatel poskytne objednateli pro každou skupinu prezenční listiny a seznamy osob, které složily zkoušku pro získání pilotní licence po dokončení I. etapy školení. Pro splnění podmínek projektu je dodavatel povinen vyškolit a zajistit přidělení pilotních licencí pro 63 osob (60 studentů a 3 zástupci zadavatele).

V případě, kdy některá ze skupin je menší (odstoupení studenta ze zdravotních důvodů apod.), je nutno tuto nebo další skupinu doplnit o chybějící počet studentů. Dodavatel bude pro takovou změnu vyžadovat vždy písemný souhlas zástupce VŠB-TUO.

9. Opustí-li v průběhu realizace projektu účastník školení výuku (na základě písemného odůvodnění, akceptovaného odpovědným řešitelem projektu) nebo v případě vypuštění účastníka ze seznamu (po dohodě vyučujícího s odpovědným řešitelem projektu) budou uvolněná místa průběžně doplňována novými účastníky školení.
10. Odpovědnost za bezpečnost a ochranu zdraví instruktorů a školených osob během výuky nese dodavatel.
11. Pojištění zařízení a náklady na jeho servis, ponese dodavatel. Vybavení potřebné pro vedení výuky a cvičení na výukovém pracovišti zajišťuje dodavatel.

Etapa II teoretické a praktické výuky (speciální školení)

Rozsah etapy:

1. Náklady na cestu instruktorů na místo teoretické a praktické výuky hradí dodavatel. Teoretická výuka se bude konat v budovách vzdělávacích institucí v 5 českých městech, určených zadavatelem v oblasti polsko-českého pohraničí (Olomoucký a Moravskoslezský kraj) Praktické školení se budou konat ve venkovních prostorách spravovaných jednotlivými vzdělávacími institucemi nebo na jiném přílehlém místě, určeném dodavatelem. Objednatel nepokrývá náklady na cestu studentů do místa školení nebo pojištění studentů během školení. Dodavatel uhradí studentům cestovní a pojistné náklady v rámci jedné cesty každé skupiny na praktické vyučování v Polsku.
2. Část praktických cvičení, které jsou plánovány na Mobilním pracovišti DRONE EXPERT, bude dodavatel provádět pomocí zařízení a nástrojů ve svém vlastnictví, popřípadě vlastnictví VŠB-TUO a GIG Katowice. Dodavatel nese náklady na dopravu (z Ostravy) a přebírá odpovědnost za veškeré převzaté vybavení zadavatele. V případě poškození některého z prvků pracoviště zadavatele je dodavatel povinen informovat zadavatele a neprodleně opravit poškození a obnovit plnou funkčnost všech zničených součástí.
3. Časový harmonogram školení připraví zadavatel (týká se realizace teoretické a praktické výuky v souladu s výše uvedenými základními parametry).
4. Podrobný harmonogram výuky na základě této Technické specifikace vypracuje a dojedná s účastníky školení dodavatel. Výkaz o provedené výuce dodavatel prokazatelně doloží zadavateli.
5. Toto speciální školení bude poskytnuto účastníkům, kteří již úspěšně absolvovali základní odbornou přípravu v I. etapě výuky a získali pilotní licenci.
6. Dodavatel je povinen v průběhu jednotlivých školení zkontrolovat přítomnost účastníků. Ta bude potvrzena účastníky podepsanou prezenční listinou.
7. Dodavatel předá zadavateli prezenční listiny a seznamy vydaných licencí spolu s protokolem o ukončení etapy II školení, a to za každou skupinu. Protokol podepsaný na obou stranách bude základem pro vystavení jednotlivých faktur dodavatelem.
8. Odpovědnost za bezpečnost a ochranu zdraví instruktorů a školených osob během výuky nese dodavatel.
9. Pojištění zařízení a náklady na servis zařízení, které budou účastníci školení i dodavatel využívat v průběhu školení, ponese dodavatel.

Výjezd se studenty k absolvování lékařských vyšetření nezbytných pro vykonání zkoušek

1. Dodavatel zorganizuje cesty každé z pěti skupin k lékaři, který je oprávněn provádět lékařské vyšetření nezbytné k získání pilotní licence pro UAV a současně uhradí všem účastníkům školení náklady na lékařské prohlídky a osvědčení (cestovné a poplatky).

Výjezdní cesta se studenty do Polska

1. Každá skupina je povinná se zúčastnit terénních cvičení na obou stranách hranice – Polsko: województwo Śląskie i Opolskie, Česká republika: Olomoucký a Moravskoslezský kraj.
2. Dostačující je jednodenní účast při plnění II. Etapy výuky: speciální školení v terénu.
3. Dodavatel uhradí náklady na služby včetně autobusové dopravy, pojištění, stravování (strava v ceně min. 200 Kč na osobu).

Náklady na získání polské a české pilotní licence

Dodavatel pokryje veškeré náklady spojené se získáním pilotních licencí v českém a polském vzdušném prostoru pro každého účastníka školení. Licence budou vydány za podmínek platných v době zkoušek v rámci EU, a to v rozsahu:

- a. osvědčení o způsobilosti pilota bezpilotního letadla,
- b. oprávnění pro evropské – kategorie Specific, podkategorie A1, A2 a A3,,
- c. certifikát LUC, který je certifikátem provozovatele lehkého bezpilotního leteckého systému, který opravňuje k letu ve zvláštní kategorii, zahrnující lety VLOS a BVLOS v bezprostřední blízkosti okolních osob a sestav a podle standardních scénářů oznámených ULC.

Zadavatel požaduje, aby zkoušky, které jsou podkladem pro vydání dokladů uvedených výše, ověřily získání znalostí zkoušenou osobou v tomto rozsahu:

- 1) Základní právní předpisy platné v obou zemích, zejména:
 - předpisy nezbytné k získání osvědčení o kvalifikaci provozovatele UAV,
 - předpisy a postupy letového provozu,
 - subjekty a orgány leteckého provozu,
 - klasifikace vzdušného prostoru,
 - důsledky porušení pravidel letecké dopravy.
- 2) Základy meteorologie, navigace a operačních postupů.
- 3) Principy pro určení výkonnosti UAV a plánování misí.
- 4) Principy obsluhy, konstrukce a provozu bezpilotních leteckých systémů.
- 5) Pravidla pro létání v dosahu (VLOS) a mimo dosah zraku (BVLOS).

Po složení všech zkoušek bude absolvent školení schopen:

- 1) Připravit bezpilotní prostředek k letu.
- 2) Provádět pozemní ovládání a posouzení letové způsobilosti.
- 3) Vybrat a nainstalovat specializované vybavení přizpůsobené danému úkolu.
- 4) Provádět letový provoz bezpečným způsobem.
- 5) Používat pilotní postupy za běžných podmínek a postupů platných v nebezpečných a nouzových situacích.
- 6) Provádět základní údržbu, výměnu poškozených komponent UAV, přizpůsobit dostupné platformy pro multitasking.

7) Sestavit UAV pomocí komerčně dostupných komponent podle své potřeby.

Všechny výše uvedené kompetence se vztahují jak na lety UAV s nižší hmotností, tak na stroje pro profesionální použití s vzletovou hmotností do 25 kg. Školení bude přípravou na provádění následujících druhů práce:

- 1) Hledání pohřešovaných nebo zraněných osob ve velkých i v těžko dostupných oblastech.
- 2) Termální zobrazení terénů a objektů.
- 3) Měření kvality ovzduší.
- 4) Odběr vzorků z vodních ploch.
- 5) Měření radiace a hluku.
- 6) Mapování technické infrastruktury, včetně stavebních prací.
- 7) Monitoring invazivních rostlin.
- 8) Provádění úkolů v uzavřených prostorech.
- 9) Provádění misí v podmínkách nedostatečné viditelnosti a v podmínkách škodlivých pro člověka.
- 10) Monitoring průmyslových oblastí a infrastruktury.
- 11) Vykonávání fotogrammetrických 3D modelů a mapování terénních reliéfů.
- 12) Autonomní a automatické lety.
- 13) Pořizování a zpracování foto-video materiálu.
- 14) Provádění inspekcí plynovodů.
- 15) Inspekce a posouzení škod způsobených hlubinnou těžbou.
- 16) Zpracování dat a vykazování reportů a protokolů.
- 17) Poskytování základního servisu a dovybavování UAV dalšími prvky.
- 18) Konstrukce dronů z běžně dostupných součástí – závodní drony, víceúčelové drony a podobně.



Příloha č. 2 – položkový rozpočet

	Jednotka/ požadovaný počet	Cena za jednotku v Kč bez DPH	Cena za celkový počet jednotek v Kč bez DPH	DPH	Cena za celkový počet jednotek v Kč s DPH
Školení I. etapa	5 skupin	85 289,-	426 445,-	21%	515 998,5
Školení II. etapa	5 skupin	85 289,-	426 445,-	21%	515 998,5
Zajištění vydání pilotních licencí	63 osob	4 400,0	277 200,-	0%	277 200,-
Speciální výuka – výjezdní cesta	5 skupin	14 876,5	74 383,-	21%	90 003,-
Celková nabídková cena, včetně všech souvisejících poplatků	Σ		1 204 473,-		1 399 200,-

