



TECHNICKÁ DATA

TRAKČNÍ LANOVÝ VÝTAH NÁKLADNÍ
NOSNOST 800KG
DOPRAVNÍ RYCHLOST 1,0M/S
ZDVIH 14480mm
POČET STANIC/NÁSTUPIŠTĚ– 5/10
BEZ DOPRAVY OSOB
PROSTŘEDÍ SUCHÉ
EL.MOTOR– VÝKON 7,5KW
HLAVNÍ PŘÍVOD 400V, 50Hz

ROZMĚR ŠACHTY 1600/1950MM
ROZMĚR KABINY 1100/1750MM, v.2100MM

LEGENDA MATERIÁLU

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- STÁVAJÍCÍ CIHELNÉ ZDIVO TL.300MM DLE PRŮZKUMU DUTINOVÉ CIHLY

POZNÁMKA

VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO NÁKLADNÍHO VÝTAHU UMÍSTĚNÉHO V ČÁSTI "B" MOVÉ KNIHOVNY ZA NOVÝ NÁKLADNÍ VÝTAH VČETNĚ DVEŘÍ, KABINY, VÝTAHOVÉHO STROJE JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

VZNIKNOU MENŠÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY VÝMĚNOU STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU ZA NOVÝ NEBUDE SE ZASAHOVAT DO STÁVAJÍCÍCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, STÁVAJÍCÍ OTVORY BUDOU VYUŽITY BEZ VĚTŠÍCH STAVEBNÍCH ÚPRAV.

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ – ZŮSTÁVÁ STÁVAJÍCÍ JELIKOŽ DOJDE POUZE K VÝMĚNĚ JEDNOHO VÝTAHOVÉHO STROJE VČETNĚ KABINY, DVEŘÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ, NENÍ NUTNO ŘEŠIT PO KONZULTACI S PROJEKTANTEM PBŘ NOVE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY. NEDOJDE K ŽÁDNÝM ÚPRAVÁM POŽÁRNÍ OCHRANY.

NOVĚ INSTALOVANÝ NÁKLADNÍ VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝTAHY, NA ŠACHTU A STROJOVNŮ DLE NV Č.–122/2016 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ ROZPRACOVANÉ V ČSN EN 81–20

STAVEBNÍ ÚPRAVY

- VYSRAVENÍ OTVORŮ PO OSAZENÍ NOVÝCH VÝTAHOVÝCH DVEŘÍ
- ÚPRAVA PODLAHY V PROSTORU PŘED VÝTAHOVNÍ DVEŘMI KERAMICKOU DLAŽBOU ZE STRANY CHODBY cca 2,0M2 ZE STRANY SKLADŮ KNIŽNÍCH FONDŮ cca 2,0M2 (DLE PŮVOD.PROJEKTU LITÁ PODL.)
- VYSRAVENÍ OMÍTKY VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ cca 40% PLOCHY NOVÁ VÝMALBA CELÉHO PROSTORU ŠACHTY
- VÝMALBA CHODBY A PROSTORY SKLADŮ KNIŽNÍCH FONDŮ VÝMALBA cca 85,0 M2 – PRO KAŽDÉ PODLAŽÍ

VEŠKERÉ KOTEVNÍ PRVKY VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ NA CHEMICKOU KOTVU

D.1.1 ARCHITEKTONICKO–STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

| | | | | | |
|--|---------------------------|--|---|--|------------|
| VED.PROJEKTU ING.I.HOLINKA <i>Holín</i> | ZODP.PROJEKTANT | SPOLUAUTOR | MÍSTO STAVBY OSTRAVA–PORUBA 17.LISTOPADU 15 | <div><i>idea</i> <i>atelier</i> SPOL.S R.O. INVESTICE · DESIGN · ARCHITEKTURA UL.STRMÁ 12 709 00 OSTRAVA</div> | |
| ZODP.PROJ.SPEC. <i>Gzelum</i> | PROJEKTANT K.GERYCHOVÁ | KONTROLOVAL ING.I.HOLINKA <i>Holín</i> | INVESTOR VŠB–T.UNIVERZITA OSTRAVA–PORUBA | | |
| REKONSTRUKCE NÁKLADNÍHO VÝTAHU V BUDOVĚ NOVE KNIHOVNY | | | | FORMÁT | 2A4 |
| | | | | DATUM | SRPEN 2020 |
| | | | | STUPEŇ P.D. | DSP |
| | | | | Z.ČÍSLO | 6–7/20 |
| PŮDORYS BĚŽNÉHO PODLAŽÍ – NOVÝ STAV | | | | MĚŘÍTKO | Č.VÝKRESU |
| | | | | 1: 50 | 102 |