

eid. číslo Smlouvy u Zhotovitele:
Z03140

eid. číslo Smlouvy u Objednatele:
S085/14-96100-10

D O D A T E K Č . 9

KE SMLouvĚ O DÍLO ZE DNE 13. 8. 2014

**DODÁVKA STAVBY „SCC IT4I – STAVBA II.
(INFRASTRUKTURA PRO VELKÝ CLUSTER)“**

uzavřené mezi

**Vysokou školou báňskou – Technickou univerzitou Ostrava
se sídlem Ostrava Poruba, 17. listopadu 15/2172, PSČ 708 33**

a

**PRONIX s.r.o.,
se sídlem Praha 3, U Kněžské louky 28/2145, PSČ 130 00**

(dále také jen „dodatek“ a „Smlouva“)



**EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI**



**OP Výzkum a vývoj
pro inovace**

SMLUVNÍ STRANY:

- (1) **Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava**
Ostrava Poruba, 17. listopadu 15/2172
IČ 61989100, DIČ CZ 61989100
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
č. ú. 0017805593/0300
zastoupená prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., rektorem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

- (2) **PRONIX s.r.o.**
se sídlem Praha 3, U Kněžské louky 28/2145, PSČ 130 00
IČ 480 27 944, DIČ CZ CZ48027944,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddílu C, vložka 14430
bankovní spojení Komerční banka a.s., pobočka Ostrava,
č. ú. 107-7937330297/0100
zastoupená Lenkou Frydrychovou, MBA, prokuristkou.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

prohlašují a činí nesporným, že nastaly následující skutečnosti:

- i. vlivem vyskytnuvších se vad Díla dochází k prodloužení záruční doby dotčených částí Díla o dobu odstranění těchto vad ve smyslu ustanovení čl. XXIII. odst. 23.1 Smlouvy,
- ii. s ohledem na plánovaný budoucí rozvoj výpočetních zařízení Objednatele je žádoucí prodloužení záruční doby, jakož i nezbytného souvisejícího záručního servisu o dobu nejméně dalších 12 měsíců,

pročež uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku, na základě vzájemné dohody, dodatek ve smyslu ustanovení § 222 odst. 4. písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „ZZVZ“), tj. v režimu nepodstatné změny závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, a v souladu s ustanovením § 273 odst. 6 ZZVZ, a to v následujícím znění:

I. Prodloužení záruční doby

1. Smluvní strany sjednávají, že **záruční doba sjednaná v čl. XXIII. odst. 23.1 této Smlouvy se prodlužuje o 12 měsíců**, tedy Zhotovitel poskytuje Objednateli na celé Dílo bezvýhradnou záruční dobu v délce trvání **60 měsíců**.
2. Pro zamezení jakýmkoli pochybnostem se sjednává, že **nejzazším dnem poskytování záruky a záručního servisu je tudíž 22. 4. 2020**.
3. Nezbytnou součástí a podmínkou poskytování prodloužené záruky jsou **servisní práce**

vyplývající ze servisní smlouvy uzavřené dne 5. 6. 2015, jakož i veškeré další servisní práce vyplývající z předpisů, norem a kontrol výrobce, potažmo vyplývají ze závazné legislativy ČR. K zamezení veškerých pochybností smluvní strany prohlašují a činí nesporným, že veškeré servisní práce jsou součástí sjednaného prodloužení záruky.

4. Smluvní strany dále sjednávají, že servisní práce budou plněny v souladu se Smlouvou, jakož i se servisní smlouvou ze dne 5. 6. 2015. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Smluvní strany sjednávají, že **účinnost předmětné servisní smlouvy se rovněž prodlužuje, a to ve smyslu ustanovení čl. VII. odst. 2 předmětné servisní smlouvy, tedy do skončení prodloužené záruční doby ve smyslu ustanovení odst. 1. a 2. tohoto článku dodatku.**
5. Smluvní strany dále sjednávají **prodloužení doby platnosti Bankovní záruky dle odst. 7.5 Smlouvy, a t tak, že doba platnosti Bankovní záruky bude nejméně do termínu dle odst. 2. tohoto článku dodatku.** Smluvní strany prohlašují a činí nesporným, že Zhotovitel předložil Objednateli příslušným způsobem upravenou Bankovní záruku do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti tohoto dodatku.

II. Cena za prodloužení záruční doby

1. Celková cena za prodloužení záruční doby činí **7.162.795,10 Kč** (slovy sedmmiliónůstošedesátdvatisícsešmsetdevadesátpět 10/100 korun českých).
2. Daň z přidané hodnoty stanovená podle právních předpisů platných ke dni uzavření Smlouvy činí **1.504.187 Kč** (slovy jedenmiliónpětsetčtyřtisícstosmdesátsedm korun českých). Daň z přidané hodnoty bude Zhotovitelem účtována vždy ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Součet Ceny Díla a daně z přidané hodnoty stanovené dle právních předpisů platných ke dni uzavření Smlouvy činí **8.666.982,10 Kč** (slovy osmmiliónůšestsetšedesátsesťtisícdevětsetosmdesátdva 10/100 korun českých).
4. **Struktura ceny za prodloužení záruky v návaznosti na jednotlivé dílčí soubory Díla** ve smyslu Položkového rozpočtu tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.
5. Smluvní strany sjednávají a činí nesporným, že ceny uvedené v příloze č. 1 tohoto dodatku u jednotlivých dílčích souborů Díla, potažmo celková cena dle tohoto článku dodatku **zahrnuje veškeré plnění za prodloužení záruky, tj. cenu samotného prodloužení záruky, jakož i cenu veškerých potřebných záručních servisních činností, zejm. těch dle Servisní smlouvy uzavřené Smluvními stranami, v rámci realizace Díla dle Smlouvy, dne 5. 6. 2015, jakož i veškeré další náklady, jež vzniknou v souvislosti s poskytnutím prodloužené záruční doby.**
6. Celková cena za prodloužení záruční doby, respektive za prodloužení záruční doby dílčích souborů Díla, bude poměrně snížena o dobu, o níž se záruční doba prodlouží automaticky bezúplatně v návaznosti na délku doby odstraňování vyskytnuvších se vad po dobu trvání záruční doby (srov. ustanovení čl. XXIII. odst. 23.1 Smlouvy). Poměrné snížení ceny se provede tak, že z ceny za prodloužení záruční doby toho kterého dílčího souboru Díla (viz příloha č. 1 tohoto dodatku), případně dílčí komponenty v rámci souboru Díla (v takovém případě bude takto stanovená cena snížena koeficientem v přímé úměře k dílčímu komponentu v rámci souboru Díla uvedeného v příloze č. 9 Položkový rozpočet Smlouvy), se vypočítá sazba za 1 kalendářní den, která se následně vynásobí počtem dnů, o něž se prodlužuje záruční doba v návaznosti na délku doby odstraňování vyskytnuvších se vad, a o tuto částku se sníží Objednatelům hrazená cena. Aktuální stav prodloužení záruční doby u jednotlivých částí Díla v návaznosti na délku doby odstraňování vyskytnuvších se vad Díla či jeho částí je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Smluvní strany dále sjednávají, že **do budoucna bude evidence jednotlivých prodloužení záruční doby u částí Díla prováděna v rámci protokolů o odstranění vady, případně**

samostatným soupisem potvrzeným oprávněnými zástupci Smluvních stran.

7. Smluvní strany se dohodly, že pro případ snížení celkové ceny za prodloužení záruční doby vymezené v předchozím odstavci tohoto dodatku, uzavřou dodatek Smlouvy, který zohlední evidenci prodloužení záruční doby, resp. snížení celkové ceny za prodloužení záruční doby Díla. Tyto dodatky budou smluvními stranami uzavírány v přibližně půlročních intervalech. Případné snížení celkové ceny za prodloužení záruční doby Díla bude Zhotovitelem zohledněno v nejbližší vystavované faktuře dle čl. III. tohoto dodatku.

První takové snížení ceny za prodloužení záruční doby Díla bude provedeno následující fakturou po účinnosti tohoto dodatku na základě příloh č. 1 a 2 dodatku.

III. Platební podmínky

1. Cena za prodloužení záruční doby bude uhrazena Objednatelům na základě fakturace – daňových dokladů **vystavených Zhotovitelem a doručených Objednateli nejpozději do tří (3) pracovních dnů ode dne vystavení daňového dokladu, a to měsíčně vždy k poslednímu dni v měsíci v alikvotní výši z celkové ceny dle čl. II tohoto dodatku, mimo odst. 6 a 7 čl. II dodatku, jejichž fakturace se řídí těmito odstavci.**
2. Splatnost faktury činí 15 dnů ode dne doručení Objednateli.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují a činí nesporným, že uzavřením tohoto dodatku nedochází k žádné podstatné změně závazku ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).
2. Tento dodatek Smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran. Ustanovení Smlouvy, jakož i servisní smlouvy ze dne 5. 6. 2015, nedotčená tímto dodatkem zůstávají nadále platná a účinná beze změny.
3. Tento dodatek Smlouvy je vyhotoven v počtu čtyř (4) stejnopisů s platností originálu, z nichž po podpisu obdrží Objednatel tři (3) a Zhotovitel jedno (1) vyhotovení.
4. Obě smluvní strany po řádném přečtení dodatku Smlouvy prohlašují, že jsou znalé všech právních důsledků tímto dodatkem vyvolaných a že je projevem jejich svobodné a pravé vůle. Na důkaz těchto tvrzení a souhlasu s jeho obsahem připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy:

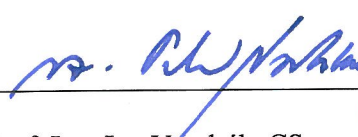
- 1) *Struktura ceny za prodloužení ceny záruky za dílčí soubory Díla*
- 2) *Aktuální stav prodloužení záruční doby u jednotlivých částí Díla*

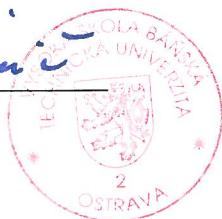
V Ostravě, dne 12. 07. 2017

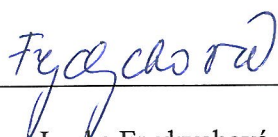
V Praze, dne 18. 07. 2017

Objednatel:

Zhotovitel:


Prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.,
rektor VŠB-TUO




Lenka Frydrychová, MBA
per procura

Handwritten initials 'Rg P.'

**Příloha číslo 2. Aktuální stav prodloužení záruční doby u jednotlivých částí Díla
Přehled vynucených odstávek DUPS**

Datum	Stroj DUPS A	Stroj DUPS B
26.01.2016	Uvedeno do provozu do zálohového režimu 2016012655000013	Odstaveno 2016012655000013
27. 01. 2016	Odstavený z provozu, rozhodnutí Euro Diesel 2016012755000011 (uzavřený 27.01.2016) 2016012655000013	Uvedeno do provozu, nestabilní záloha v režimu ECO MODE 2016012655000013 souvisí s 2016012755000011
09. 02. 2016	Stále neprovozuschopný, mimo zálohu 2016012655000013 na něj navazuje 2016020955000026	
23. 02. 2016	Zahájení opravy 2016020955000026	
04. 03. 2016		Ukončený provozní režim ECO MODE
05. 03. 2016	Ukončena oprava, nadále mimo provozní zálohu, v testovacím provozu, Euro Diesel nepředal stroj do provozu! 2016020955000026	
16. 03. 2016	Opakované výpadky v době testovacího provozu, v ticketu je info – DUPS A odstavena 2016031655000011	Výpadek, opakovaný start, odstavený z provozu, po kontrole opět do provozu, nestabilní záloha 2016031655000011
24. 03. 2016	Uvedený do provozu, testovací režim se zátěží DUPS je provozuschopnou zálohou 2016020955000026 (uzavřený 21.04.2016) na něj navazuje 2016040455000013 CELKEM 57 dnů stání	Převedený do režimu BY-PASS STOPED 2016031655000011 odkaz na 2016020955000026
03. 04. 2016	Havárie ložiska setrvačnicku, odstavený z provozu (info v ticket2016020955000026) vystaven ticket 2016040455000013	Uvedený do provozu, nestabilní záloha (info v ticket2016020955000026), další postup a provozní problémy uvedeny v ticket vystaven ticket 2016031655000011, vystaven ticket 2016040455000013
09. 05. 2016	Zahájena demontáž setrvačnicku, následná výměna setrvačnicku 2016040455000013 (Předávací protokol do opravy PRONIX-IT4I)	
08. 06. 2016	Uvedený do provozu bez zátěže, testovací provoz	

**Příloha číslo 2. Aktuální stav prodloužení záruční doby u jednotlivých částí Díla
Přehled vynucených odstávek DUPS**

	2016040455000013	
23. 06. 2016	Uvedený do provozu, zálohuje jednu větev, nastavený provozní režim ECO MODE, testovací provoz DUPS je provozuschopnou zálohou 2016040455000013 (uzavřen 26.08.2016)	Přepojený na zálohování jedné větve, nastavený provozní režim ECO MODE, nestabilní záloha 2016062655000013 (uzavřen 04.07.2016)
12. 07. 2016	Přepojený pro zálohování obou větví, testovací provoz	Řízeně odstavený z provozu pro opravu setrvačnicku
13. 07. 2016	Předaný EuroDiesel/Pronix do provozu (Přejímací protokol po opravě PRONIX-IT4I) CELKEM 81 dnů stání	Zahájena oprava setrvačnicku (Předávací protokol do opravy PRONIX-IT4I)
09. 08. 2016	Přepojený pro zálohování jedné větve, nastavený ECO MODE	Uvedený do provozu pro zálohování jedné větve, nastavený provozní režim ECO MODE, testovací provoz 2016031655000011
10. 08. 2016		Předaný EuroDiesel/Pronix do provozu (Přejímací protokol po opravě PRONIX-IT4I) CELKEM 30 dnů stání
26.08.2016	Uzavření ticketu 2016040455000013	Uzavření ticketu 2016031655000011
29. 08. 2016	Zrušený provozní režim ECO MODE	Zrušený provozní režim ECO MODE
31. 08. 2016	Přepojený pro zálohování obou větví	Řízeně odstavený z provozu
27. 10. 2016	Řízeně odstavený z provozu	Uvedený do provozu pro zálohování obou větví
25. 11. 2016	Uvedený do provozu pro zálohování obou větví 2016112555000014	Havárie ložiska setrvačnicku, odstavený z provozu 2016112555000014
12.01.2017		Zahájena oprava (Předávací protokol do opravy PRONIX-IT4I)
16. 01. 2017		Zahájena demontáž setrvačnicku, následná výměna setrvačnicku 2016112555000014
27. 01. 2017	Instalován nový firemní sftw	Instalován nový firemní sftw, Předaný EuroDiesel/Pronix do provozu (Přejímací protokol po opravě PRONIX-IT4I) 2016112555000014 CELKEM 64 dnů stání
27. 01. 2017	Přepojený pro zálohování jedné větve v normálním provozním režimu	Přepojený pro zálohování jedné větve v normálním provozním režimu

**Příloha číslo 2. Aktuální stav prodloužení záruční doby u jednotlivých částí Díla
Přehled vynucených odstávek DUPS**

Vysvětlivka – **nestabilní záloha**: provoz stroje probíhal s častými výkyvy teplot, zejména ložisek setrvačnicku; jako opatření bylo odpojováno automatické mazací zařízení, stroj byl uváděn do provozu i po výpadku a pro snížení rizika přehřátí ložisek, byl záměrně provozovaný na snížených otáčkách v režimu ECO MODE.

Dne 21.06.2017 proběhla telefonická konzultace (IT4I – Schmejkal, PRONIX – Horák) a výsledkem jdou následující závěry:

DUPS A celkem 138 dnů stání

DUPS B celkem 94 dnů stání

Zpracoval: IT4Inovations – Schmejkal, 21.06.2017

